

CÁMARA TÉCNICA DE AUTOS.

Junio 23 de 2022.

AGENDA



1. Verificación quórum y aprobación del acta anterior. 3'
2. Libreta de asistencias. 2'
3. Impacto del cambio Guía de Valores. 35'
4. Propuesta fortalecimiento Marcus. 20'
5. Observatorio de Cifras:
 - a) Informe de Contexto Profundización seguro voluntario autos. 30'
 - b) Análisis de las expectativas del próximo Gobierno. 20'
6. Propositiones y varios. 10'

1

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR.

2

LIBRETA DE ASISTENCIAS.

LIBRETA DE ASISTENCIAS.

Compañía	Feb-24	Mar-24	Abr-28	May-26
Alfa	P	P	P	P
Allianz	P	P	P	S
Axa-Colpatria	S	P	P	P
BBVA	N	P	P	N
Bolívar	P	P	P	P
Cardif	N	P	N	N
Chubb	N	N	N	N
Equidad	P	P	N	S
Estado	P	S	P	N
HDI	S	P	S	S
Liberty	S	S	S	P
Mapfre	P	P	P	P
Mundial	P	P	P	S
Previsora	P	P	P	P
Zurich	P	P	S	S
SBS	S	S	S	S
Solidaria	P	P	P	P
SURA	S	S	S	S

Parámetros de Asistencia

P	Principal
S	Suplente
O	Otro
N	No asiste

3

ANÁLISIS CAMBIO METODOLOGÍA GUÍA DE VALORES – QUANTIL.

1. La metodología de **COLSERUATO** ha venido mostrando variaciones que implica la necesidad de cambiar de metodología para el establecimiento de los valores comerciales de los vehículos.
2. Se firmo acta de terminación de contrato con **COLSERAUTO** con fecha **30 de Junio**.
3. La Camara Técnica tiene previsto iniciar operación con **QUANTIL** y su nueva metodología el **1 de Julio**.
4. Se han presentado a los equipos de **suscripción** e **indemnizaciones** de las aseguradoras los detalles de la nueva metodología de **QUANTIL**.
5. Hemos recibido comentarios de **forma** y de **fondo** sobre la **nueva lista de la Guía de Valores** elaborada por **QUANTIL**.

1- Ejemplo de las fuentes de información disponibles:



\$ 55.000.000
2006 | 179.000 Km
Chevrolet Luv 3.5 Dmax
Engativa - Bogotá D.C.



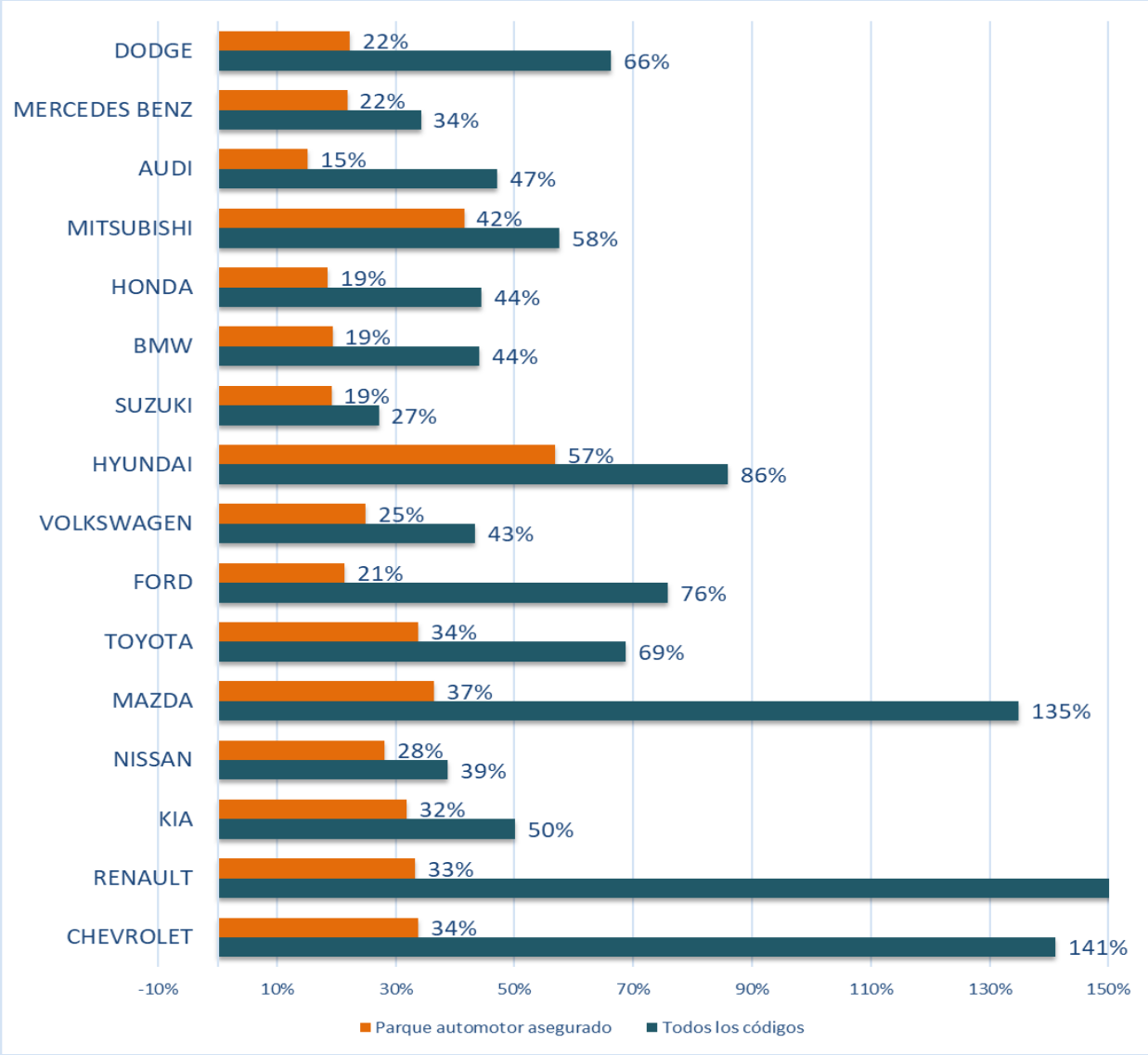
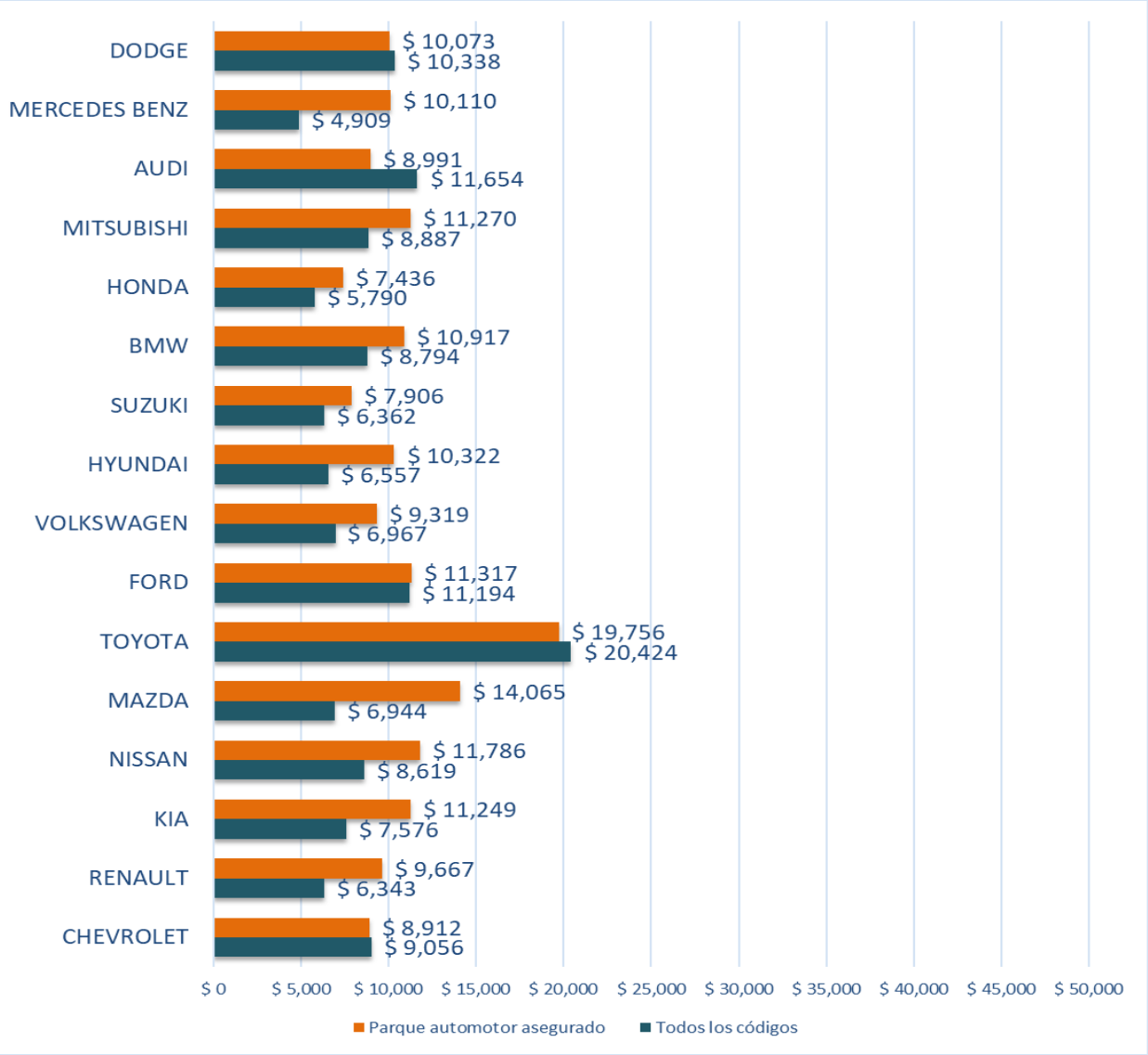
\$ 57.000.000
2006 | 116.000 Km
Chevrolet Luv 3.5 D-max
Kennedy - Bogotá D.C.

2- Resultado valor publicación en la Guía Valores:



Metodología COLSERAUTO	Metodología QUANTIL
\$28,700,000	\$59,023,000

DIFERENCIA METODOLOGÍA ALGUNAS MARCAS REPRESENTATIVAS: COLSERAUTO VS. QUANTIL.

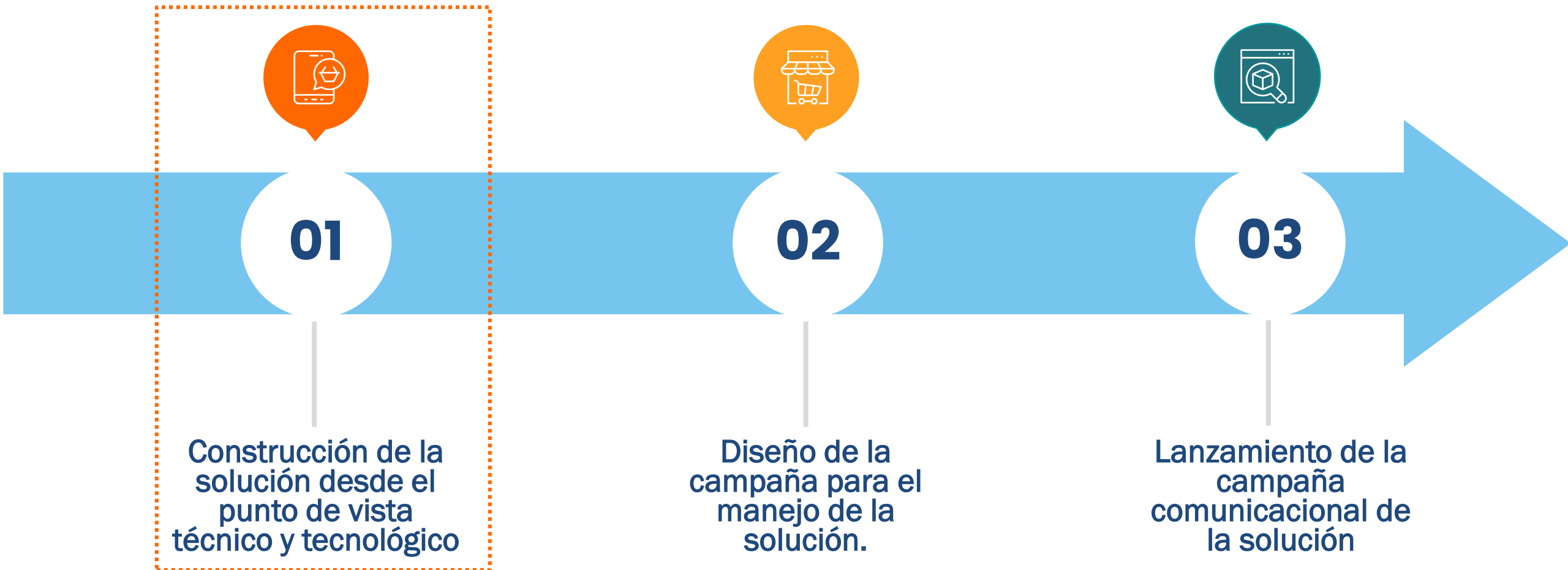


1. La primera Guía con la metodología (QUANTIL), muestra variaciones en comparación con la Guía del operador actual (COLSERAUTO).
2. El impacto dependiendo de las marcas, líneas y año-modelo puede estar entre el 20 o incluso más del 100% en casos específicos.
3. El contrato de la Guía con COLSERAUTO termina el 30 de junio con posibilidad de extenderlo un tiempo adicional.
4. Por solicitud de algunas compañías, se ha considerado importante evaluar ese impacto.

4

PROPUESTA FORTALECIMIENTO MARCUS.

Elementos para implementar la solución



ARTÍCULO 12° (nuevo). Adiciónese el artículo 143-a de la ley 769 de 2002, el cual quedará así:

ARTÍCULO 143 A. DAÑOS MATERIALES EN VEHÍCULOS ASEGURADOS. En caso de daños materiales en los que solo resulten afectados vehículos asegurados, inmuebles, cosas o animales y no se produzcan lesiones personales, se hará el retiro inmediato de los vehículos colisionados y todo el elemento que pueda interrumpir el tránsito. Los conductores y demás implicados podrán conciliar sus intereses y acudir a las compañías aseguradoras, utilizando para tal fin herramientas técnicas y tecnológicas, sin que para este fin se requiera la suscripción de documento alguno por parte de la autoridad de tránsito.

Los vehículos solo podrán permanecer sobre la vía afectando el tráfico, por el tiempo necesario para la toma de estas pruebas por parte de los conductores o interesados. Corresponderá a las compañías aseguradoras adoptar las modificaciones al contrato de seguro y los procedimientos que permitan la celebración de estos acuerdos y el pago de las primas de seguro, sin que a esta finalidad pueda oponerse la ausencia del documento de la autoridad de tránsito.”

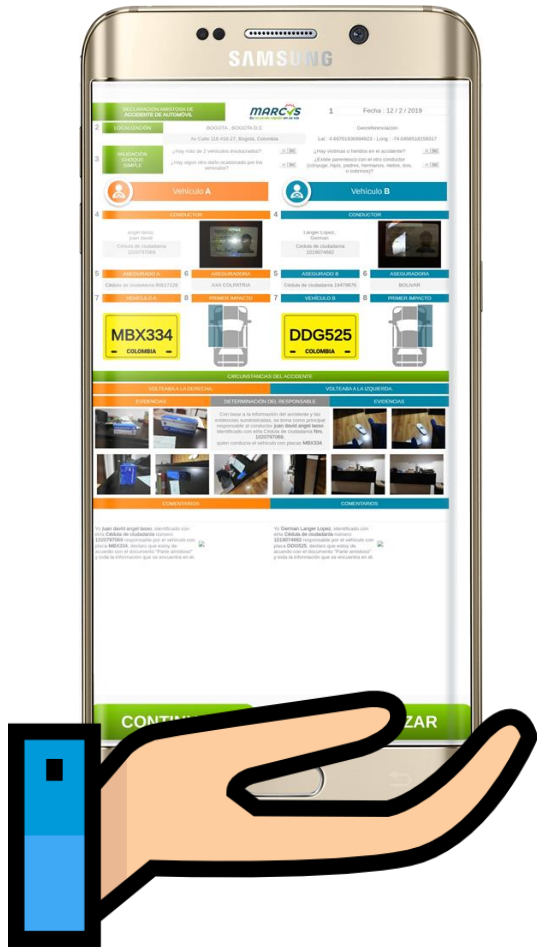
“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”

CAPÍTULO VII OTRAS DISPOSICIONES - ARTÍCULO 16. El artículo 143 de la Ley 769 de 2002 quedará así:

“ARTÍCULO 143. DAÑOS MATERIALES. En todo accidente de tránsito donde sólo se causen daños materiales en los que resulten afectados vehículos asegurados o no asegurados, inmuebles, cosas o animales y no se produzcan lesiones personales, los conductores, entidades aseguradoras y demás interesados en el accidente recaudarán todas las pruebas relativas a la colisión mediante la utilización de herramientas técnicas y tecnológicas, que permitan la atención del mismo en forma oportuna, segura y que garantice la autenticidad, integridad, conservación y posterior consulta y uso probatorio de la información. Para tal efecto, el material probatorio recaudado con estas condiciones reemplazará el informe de accidente de tránsito que expide la autoridad competente.

Independientemente de que los vehículos involucrados en un accidente de este tipo estén asegurados o no, los conductores deben retirar inmediatamente los vehículos colisionados y todo elemento que pueda interrumpir el tránsito y acudir a los centros de conciliación debidamente autorizados por el Ministerio de Justicia y del Derecho. Si fracasa la conciliación, cualquiera de las partes puede acudir a los demás mecanismos de acceso a la justicia. Para tal efecto, no será necesaria la expedición del informe de accidente de tránsito, ni la presencia de autoridad de tránsito en la respectiva audiencia de conciliación.

MARCUS: Se debe convertir en la solución del sector asegurador para cumplir con las disposiciones de la ley 2161 y la póliza complementaria.



Mecanismo que permita a los **conductores obtener las evidencias** correspondientes según la tipología de accidentes sin lesionados ni muertos:

1. Choques simples.
2. Choques múltiples.
3. Choques con objetos fijos,
4. Choques con inmuebles (Públicos o privados).
5. Choques con semovientes.

La **solución** debe ser transversal para **los ramos que tengan coberturas de daños a bienes de terceros** (DBT) como por ejemplo RCE Pasajeros y la póliza complementaria anunciada en la ley 2161 de 2021.

Luego de recibir los comentarios por parte de las compañías, se enviaron los Términos de Referencia a dos proponentes:

1. GCA Technologies SA. – (Proveedor Actual)
2. CERVIAL

El segundo proponente envió una comunicación indicando que no desea participar en el proyecto.

Resumen propuesta GCA Technologies.



ID	Entregable	Valor
1	Webservice para identificar las placas que cuenten con cobertura de daños a bienes de tercero.	\$16.830.000
2	Plataforma MARCUS con las funcionalidades adicionales. Comprende la página web responsive, apps dispositivos móviles Android, iOS, Huawei y con la mínima dependencia de internet en la recolección de la información. Roles: conductor o servicio de asistencia.	\$308.643.500
3	Despliegue de la plataforma en la infraestructura: Microsoft Azure.	\$3.085.500
4	Servicios de la plataforma MARCUS para ser consumidos o implementados en las aplicaciones de las aseguradoras.	\$65.450.000
5	WebService para consumir la información de los casos registrados en los sistemas de información de las compañías.	\$16.830.000
6	Plataforma de consulta y administración de casos. Módulos: (I) Visualización y administración de casos, (II) Administración y gestión de usuarios (III) Generación de reportes.	\$53.295.000
7	Documentación técnica y manuales de uso de los desarrollos ejecutados en la consultoría.	Incluido
8	Garantía de los desarrollos por un año.	Incluido

Valor de la propuesta:

\$464.134.000 COP SIN IVA

Tiempo de ejecución:

6 meses

Reservas del presupuesto de la Cámara: \$395.263.848 COP

Desde la dirección de la Cámara de Autos se proponen abordar en el segundo semestre de 2022 los siguientes puntos que se encuentran en los términos de referencia:

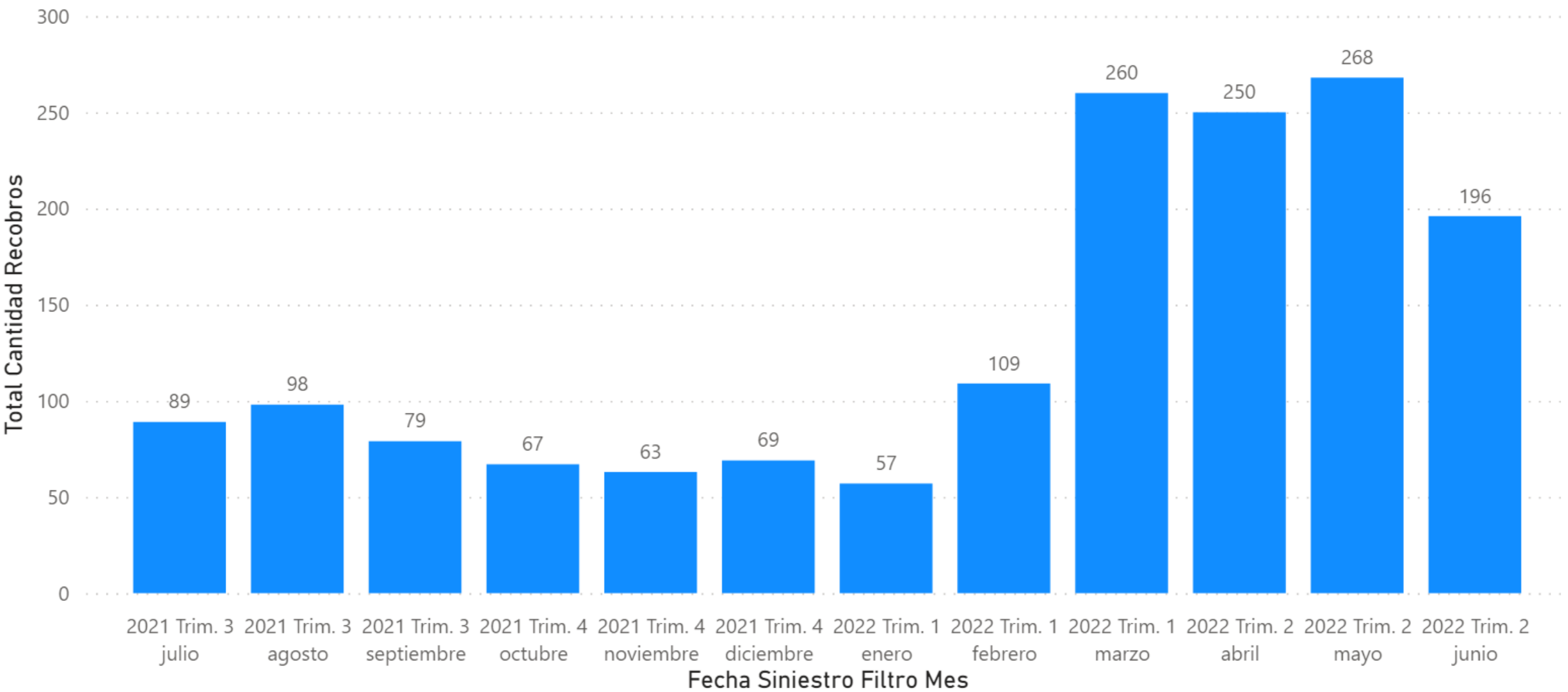
ID	Entregable	Valor
2	Plataforma MARCUS con las funcionalidades adicionales. Comprende la página web responsive, apps dispositivos móviles Android, iOS, Huawei y con la mínima dependencia de internet en la recolección de la información. Roles: conductor o servicio de asistencia.	\$308.643.500
3	Despliegue de la plataforma en la infraestructura: Microsoft Azure.	\$3.085.500
7	Documentación técnica y manuales de uso de los desarrollos ejecutados en la consultoría.	Incluido
8	Garantía de los desarrollos por un año.	Incluido

Valor entregables propuestos: \$311.729.000 COP SIN IVA

Los entregables restantes se abordarían en el primer trimestre de 2023.

Cifras de MARCUS registradas en SIGAR por fecha de siniestro.

Origen ● APP MARCUS



5

OBSERVATORIO DE CIFRAS.

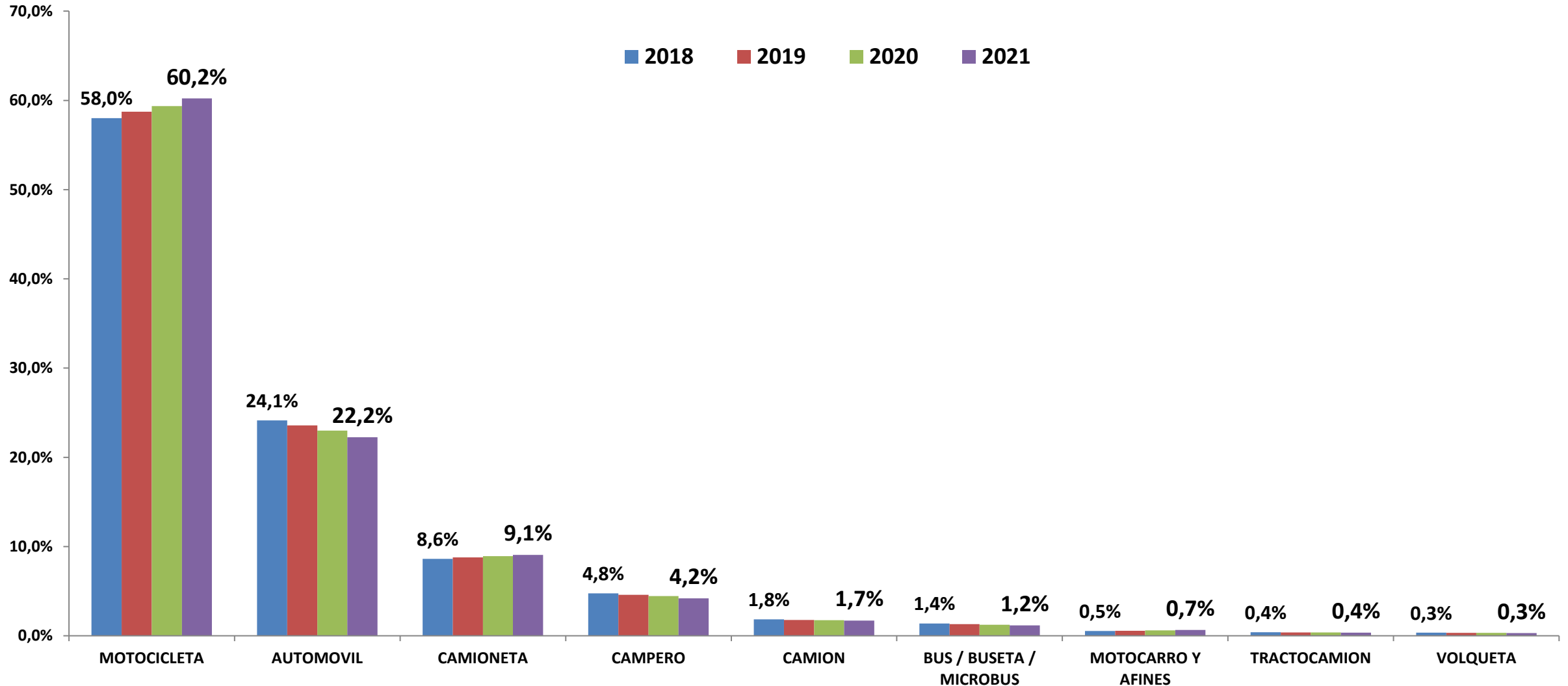
Parque automotor, aseguramiento voluntario y matrícula de vehículos.

OBSERVATORIO DE CIFRAS DE LA
CÁMARA DEL SEGURO VOLUNTARIO DE VEHICULOS
FASECOLDA
Junio de 2022

Características del parque automotor al 2021.

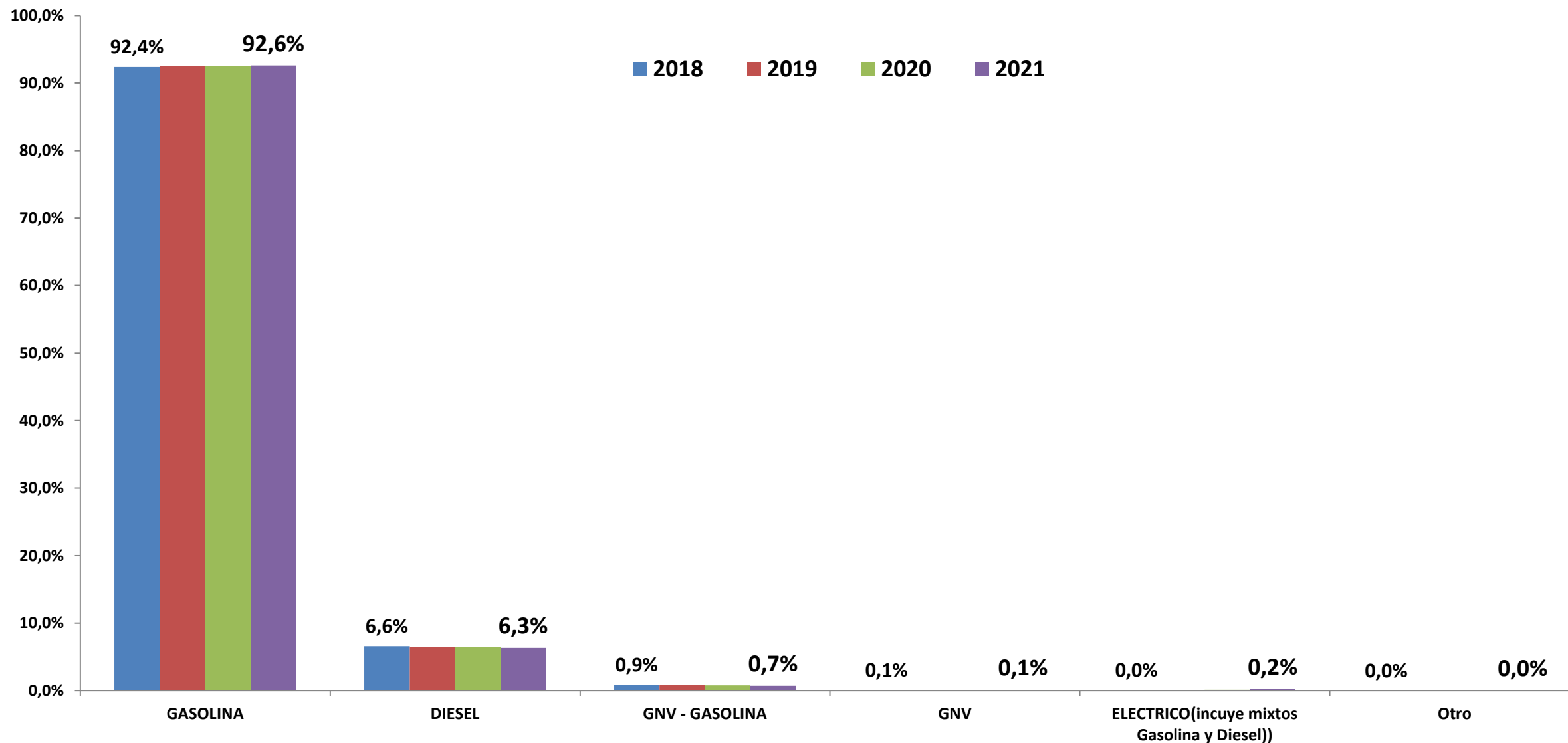


Distribución porcentual del parque automotor según clase



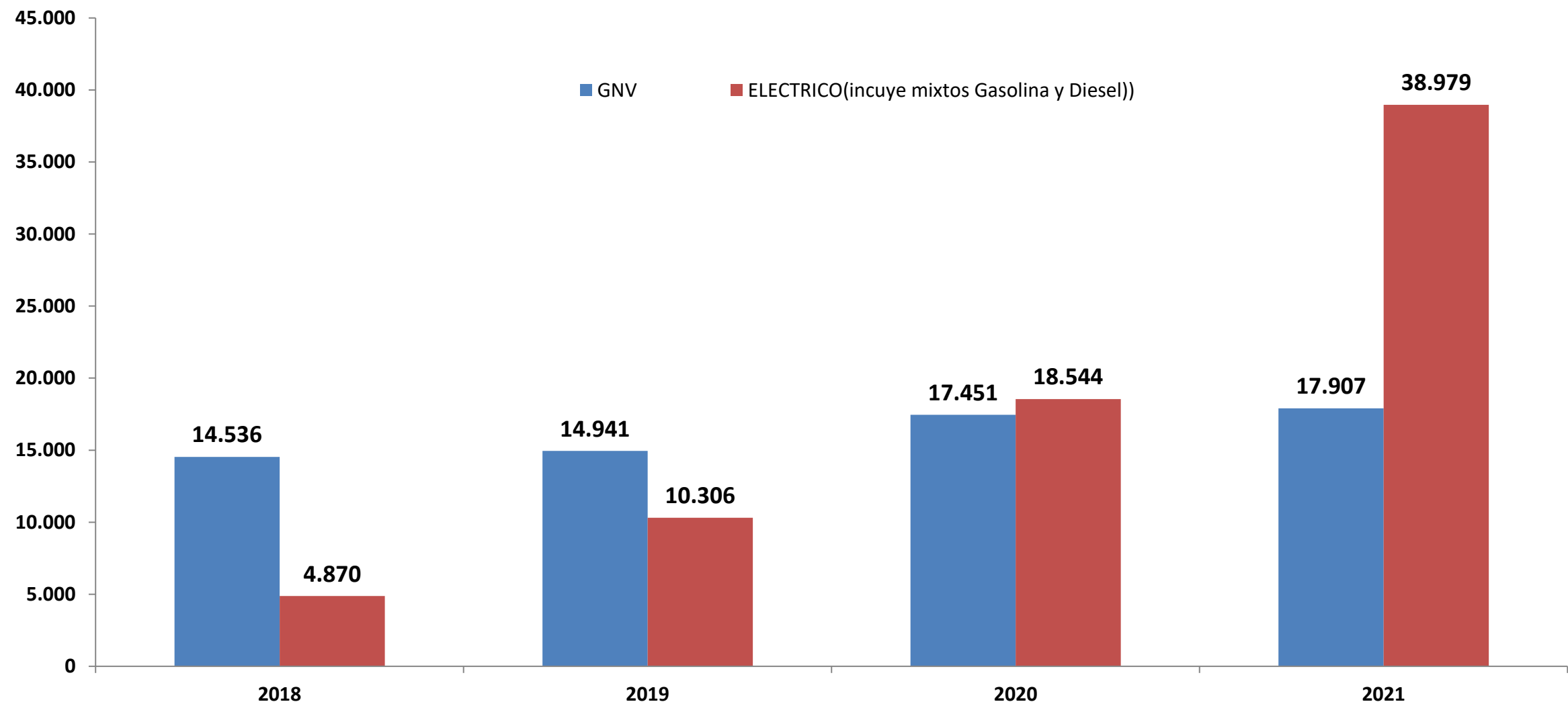
Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

Distribución porcentual del parque automotor según combustible utilizado



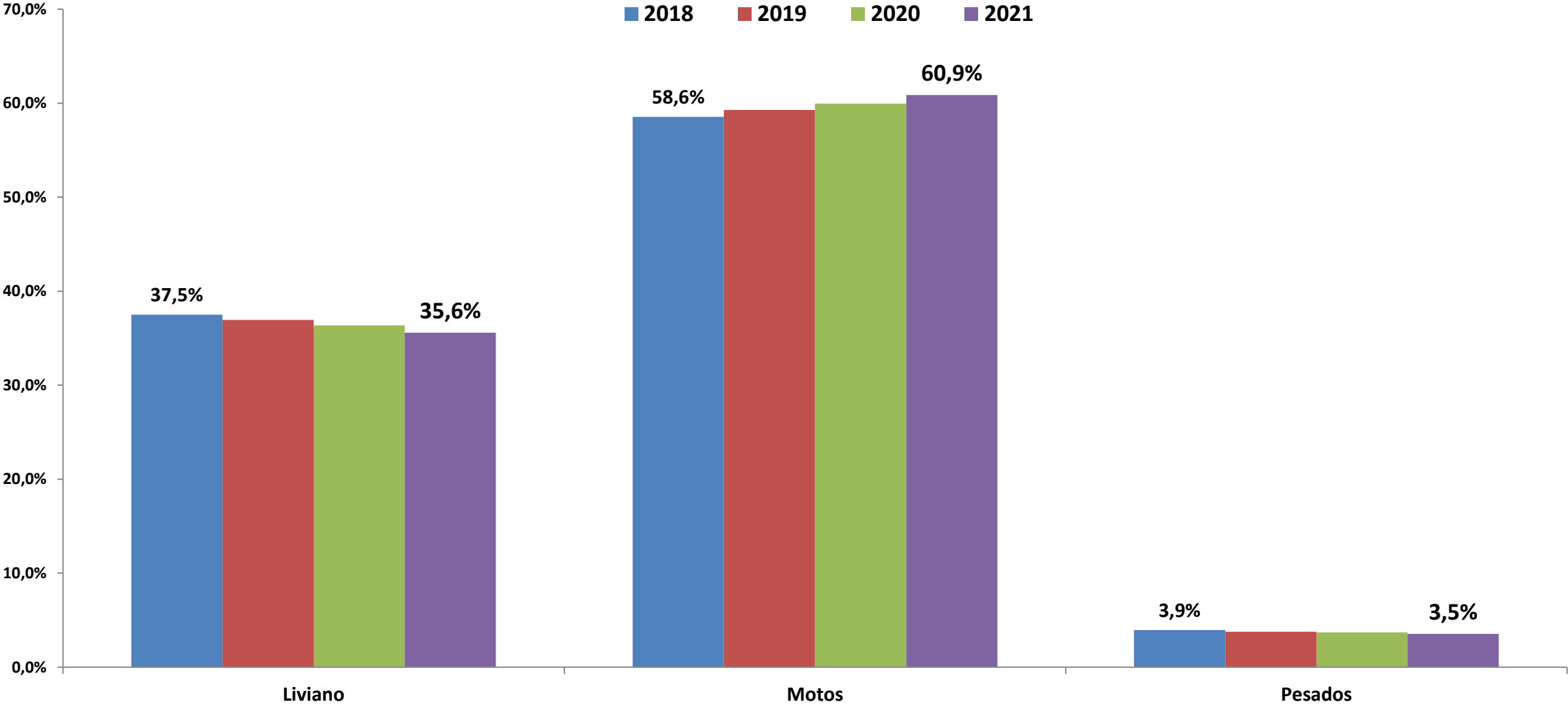
Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

Parque automotor, combustibles alternos



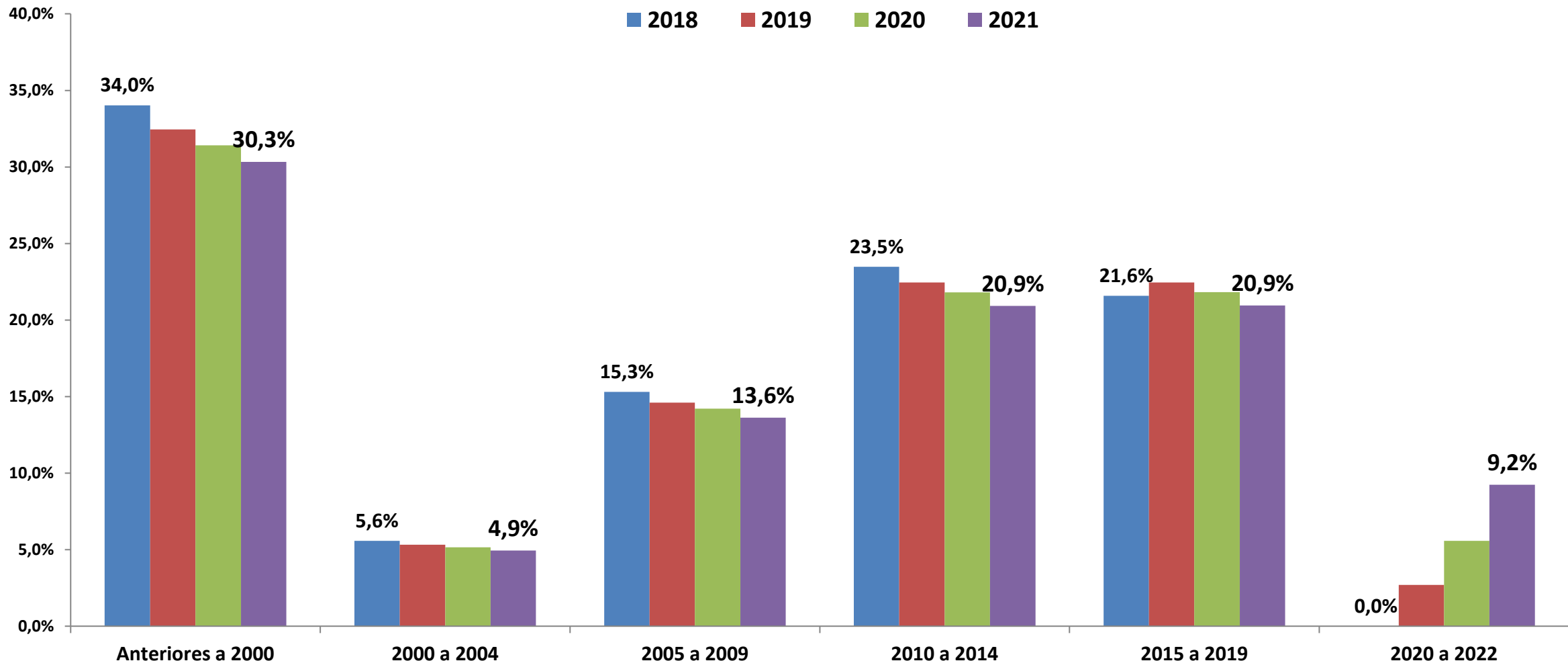
Fuente: cálculos C&C con información RUNT-ANDEMOS

Distribución porcentual del parque automotor según segmentos



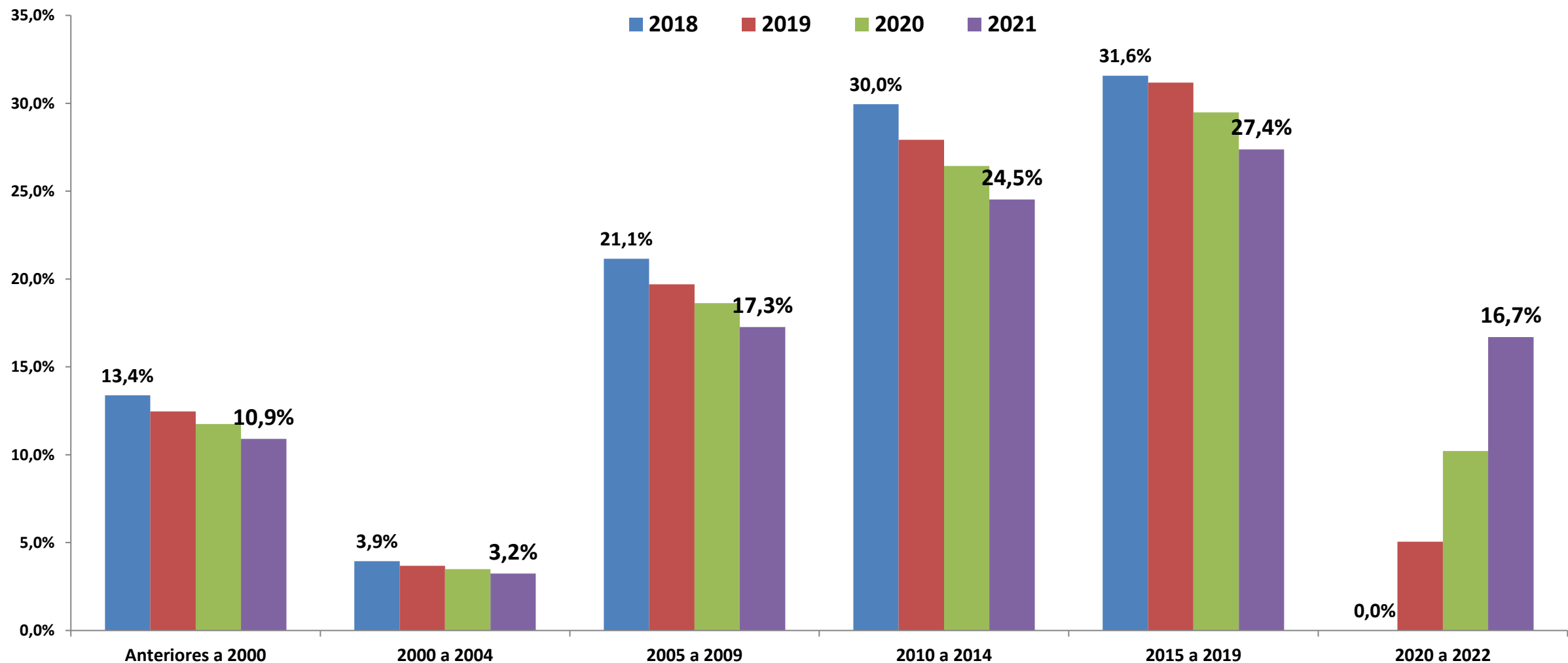
Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

Distribución porcentual del parque automotor según modelo (Livianos)



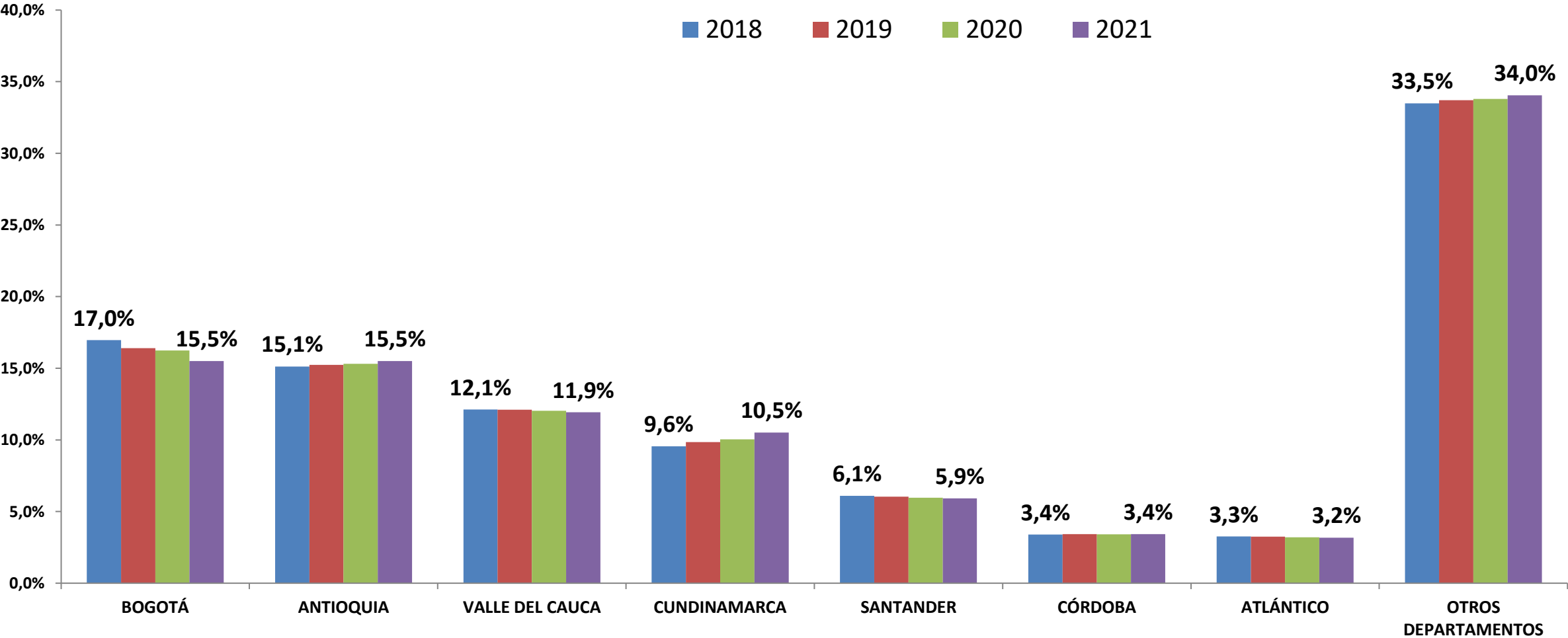
Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

Distribución porcentual del parque automotor según modelo (Motos)



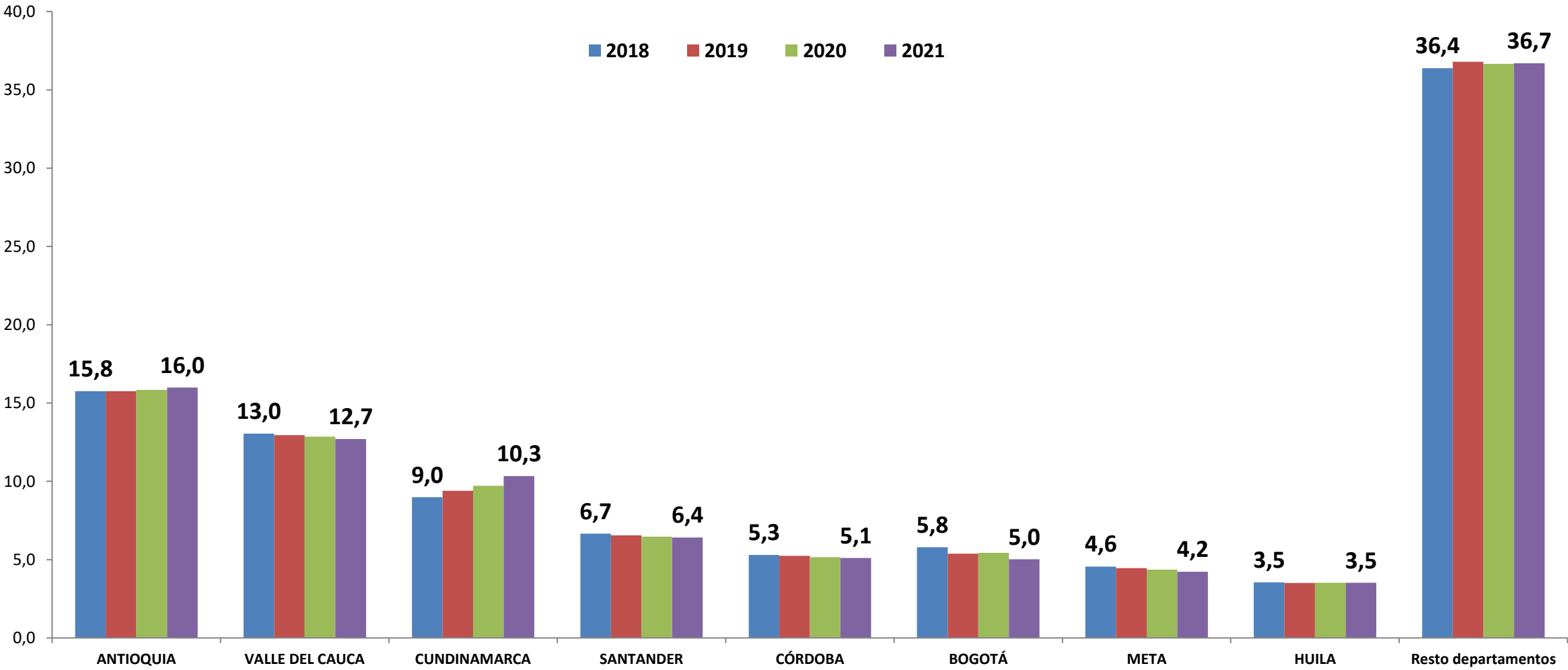
Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

Distribución porcentual del parque automotor, según zona geográfica
(Livianos)



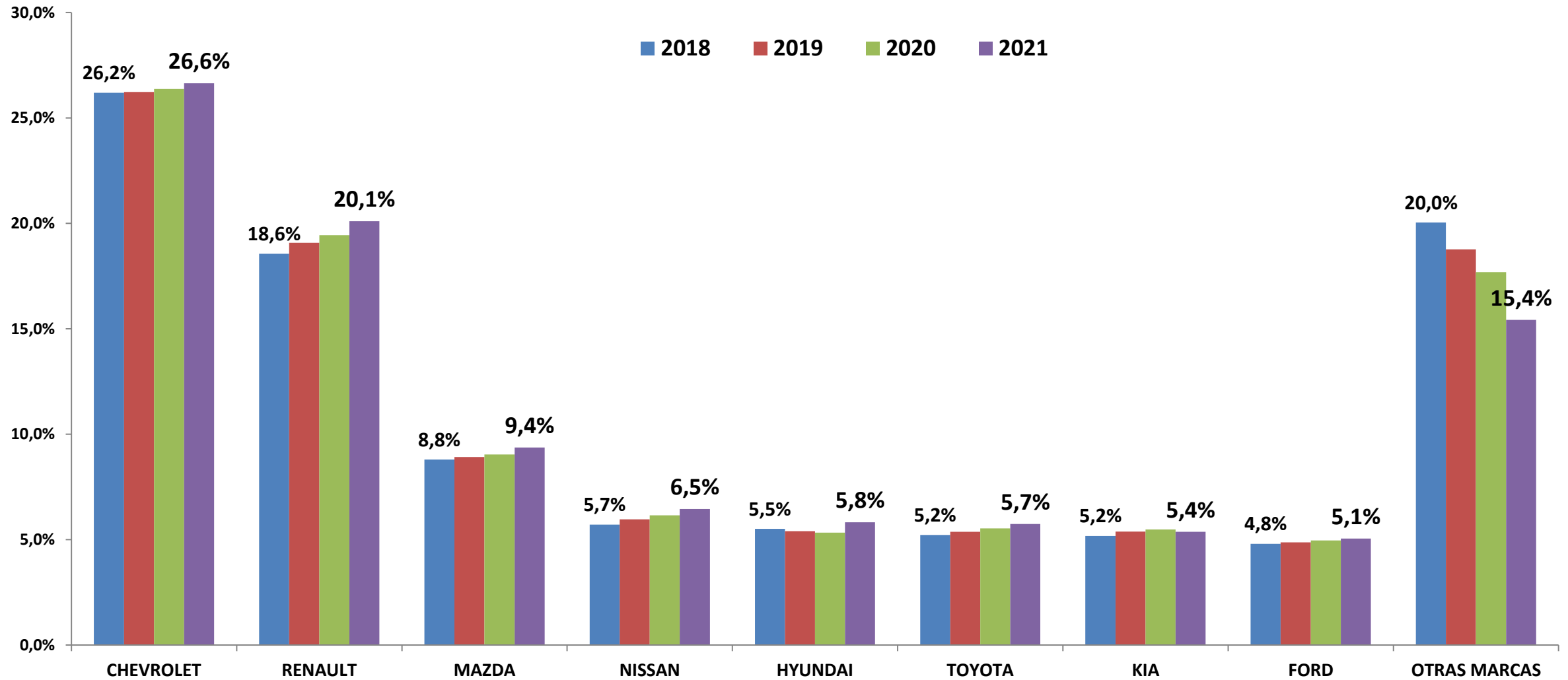
Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

Distribución porcentual del parque automotor, según área geográfica (Motos)



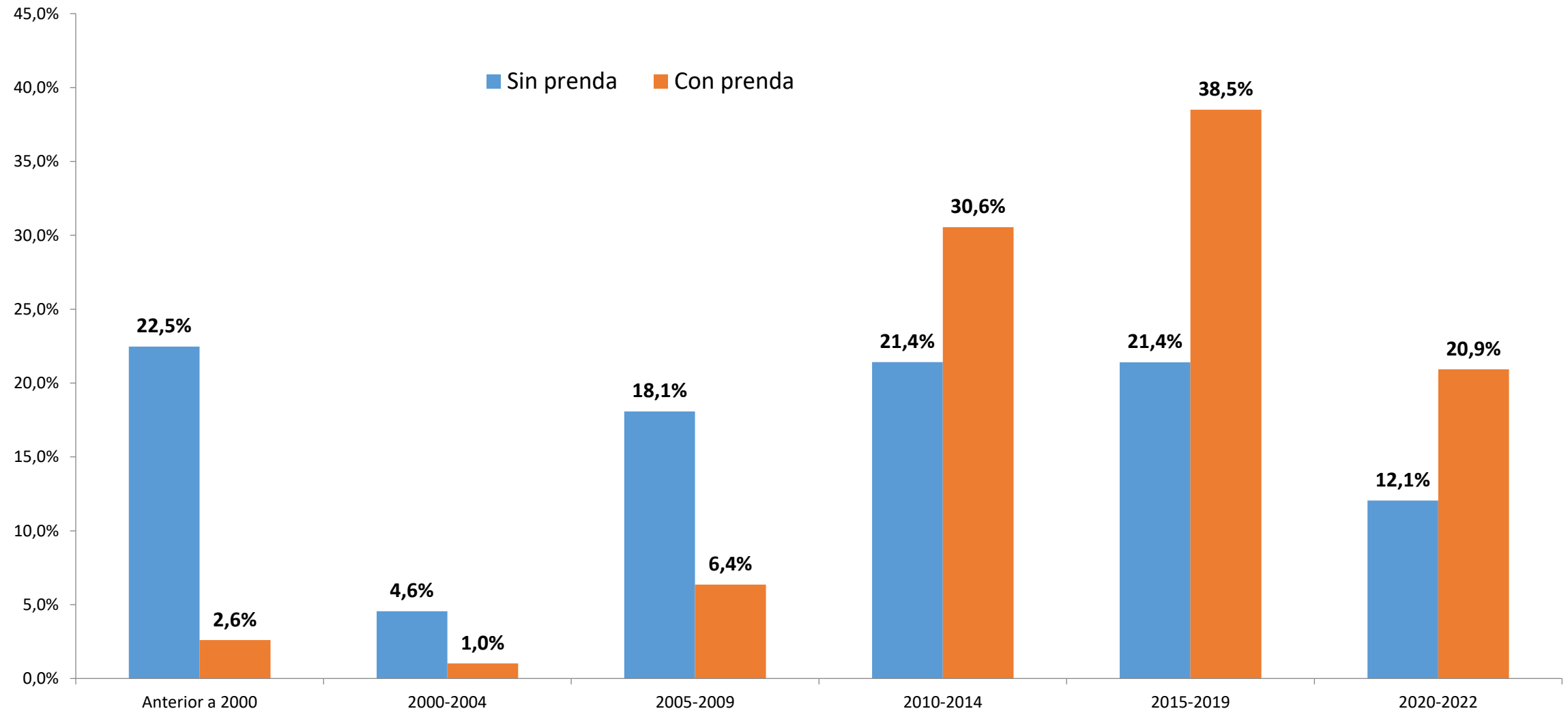
Fuente: cálculos C&C con información RUNT-FASECOLDA

Distribución porcentual del parque automotor por marcas



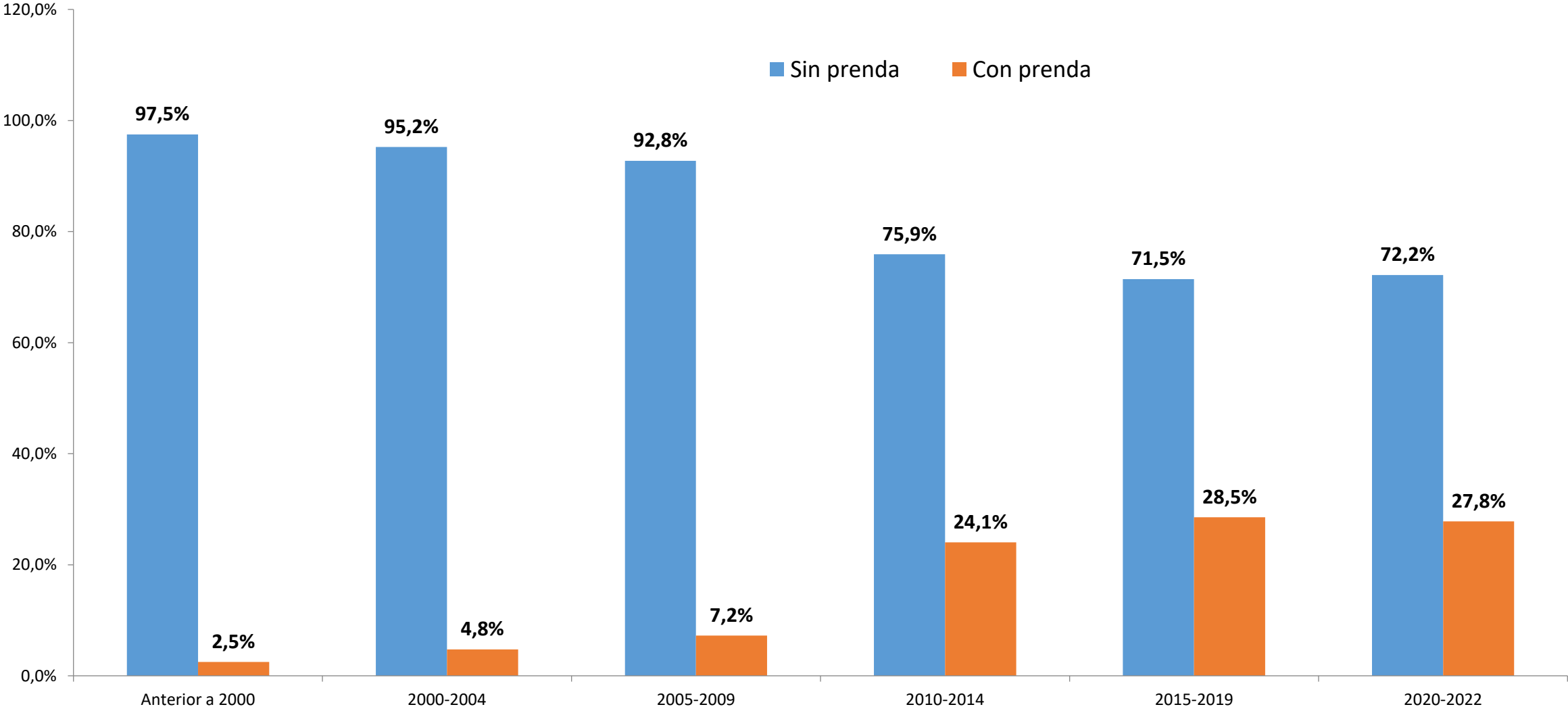
Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

Distribución porcentual en el periodo del parque automotor, con y sin prenda



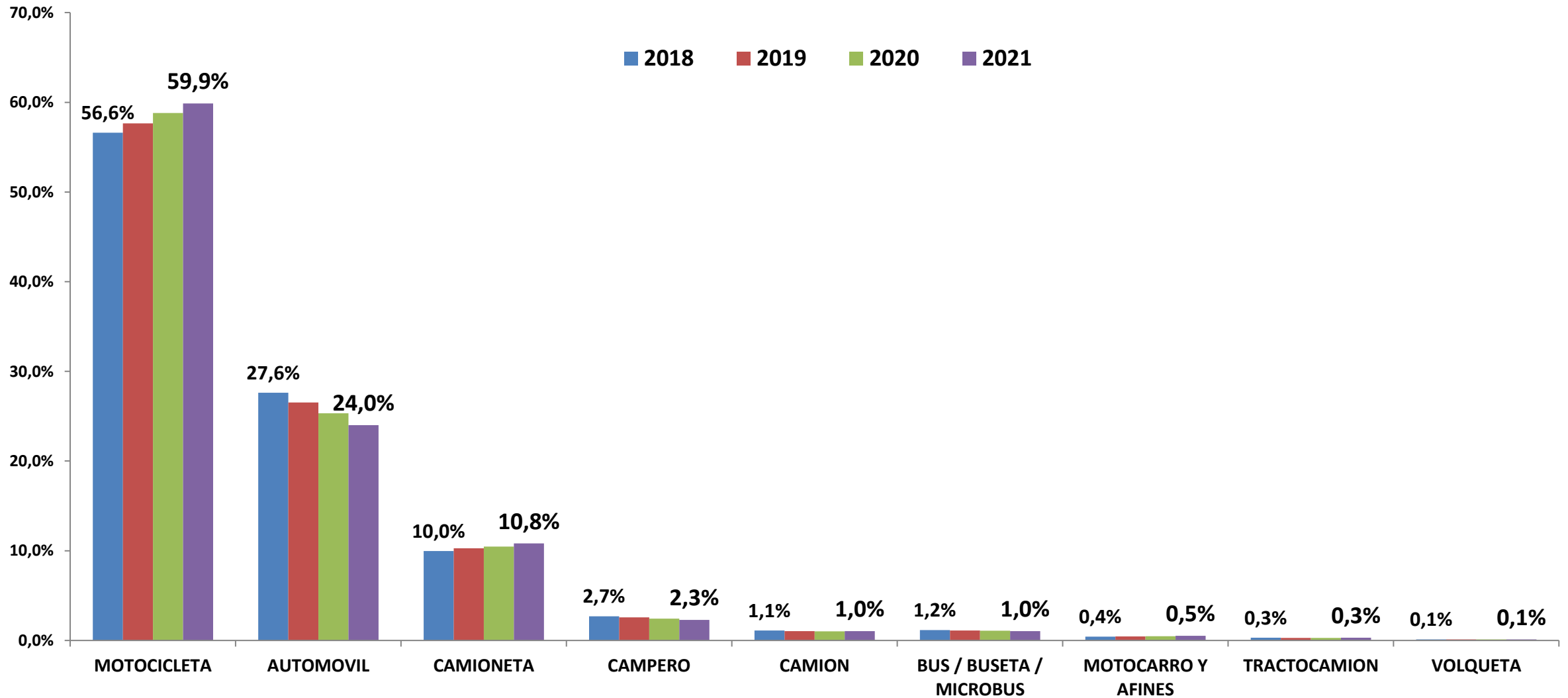
Fuente: Cálculos C&C con información RUNT-ANDEMOS

Distribución porcentual en cada periodo del parque automotor, con y sin prenda



Fuente: Cálculos C&C con información RUNT-ANDEMOS

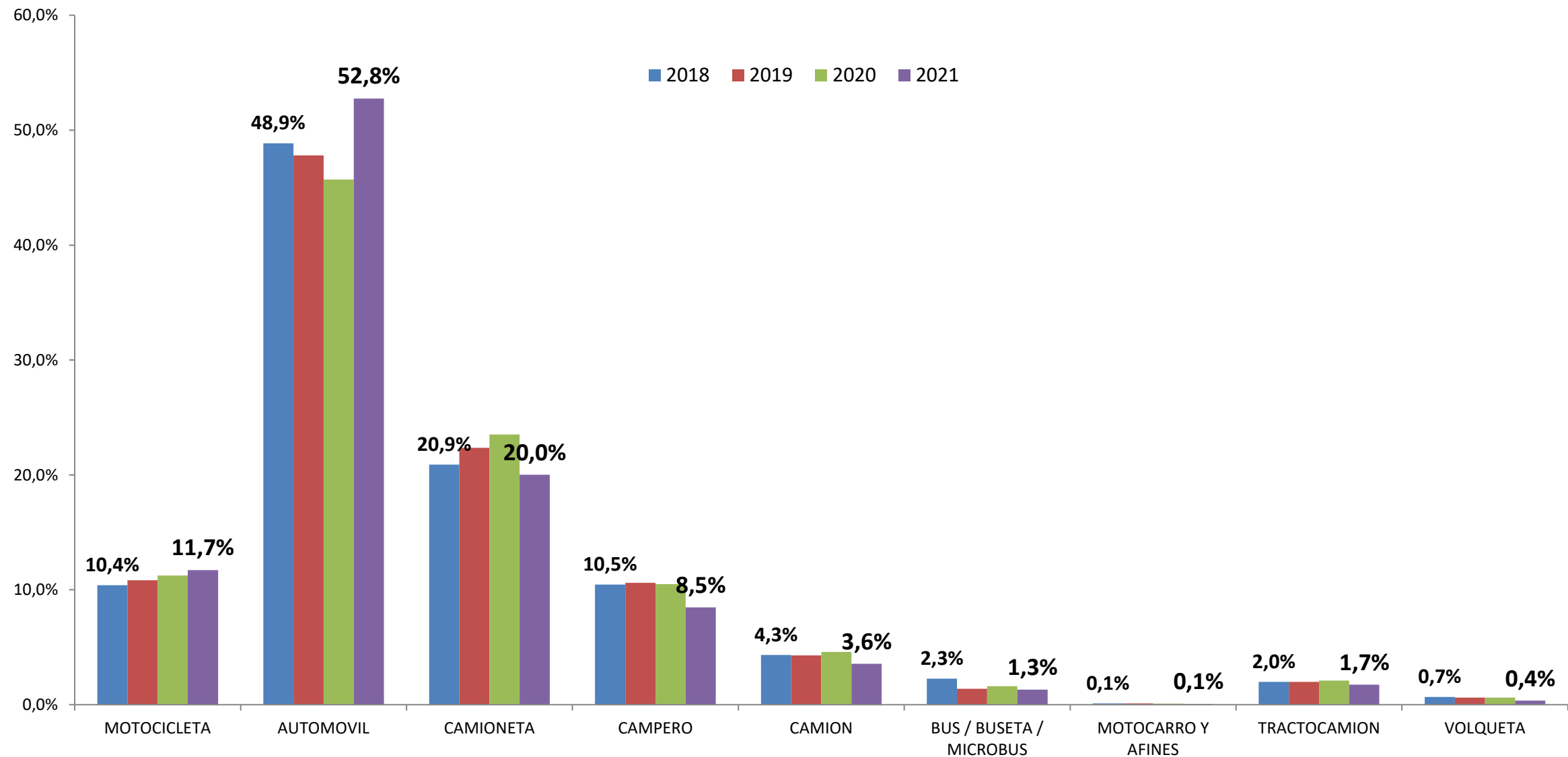
Distribución porcentual del parque automotor según clase-con prenda



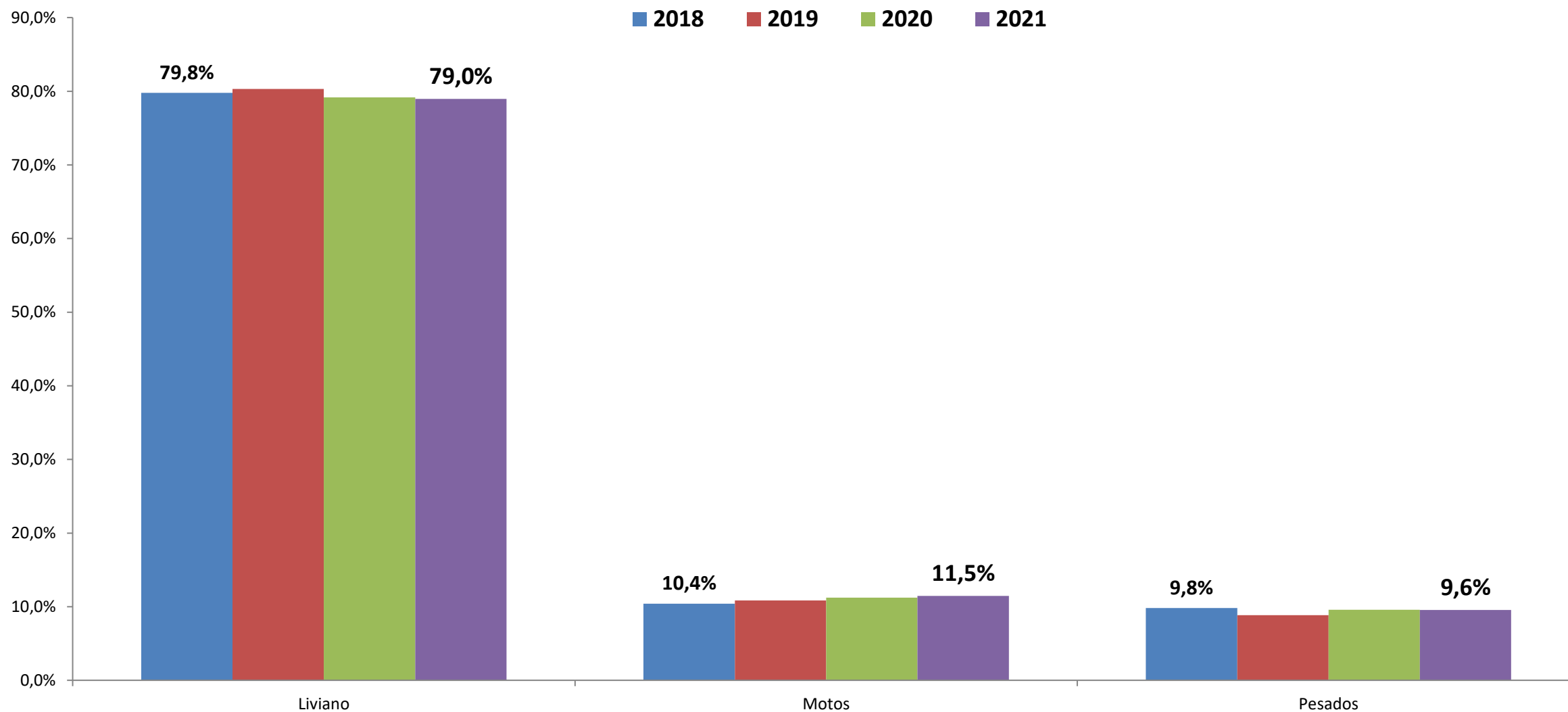
Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

Características del parque automotor asegurado al 2021

Distribución porcentual del parque automotor asegurado, según clase

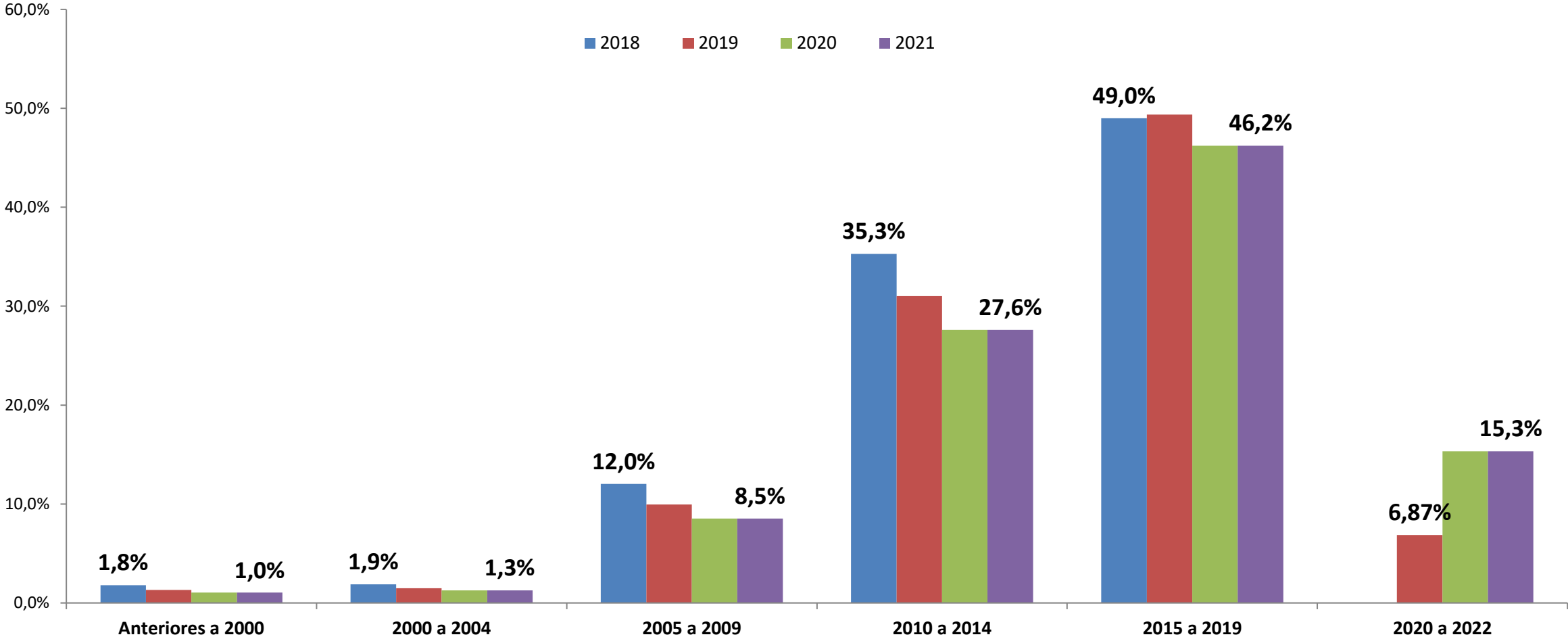


Distribución porcentual del parque automotor asegurado según segmentos



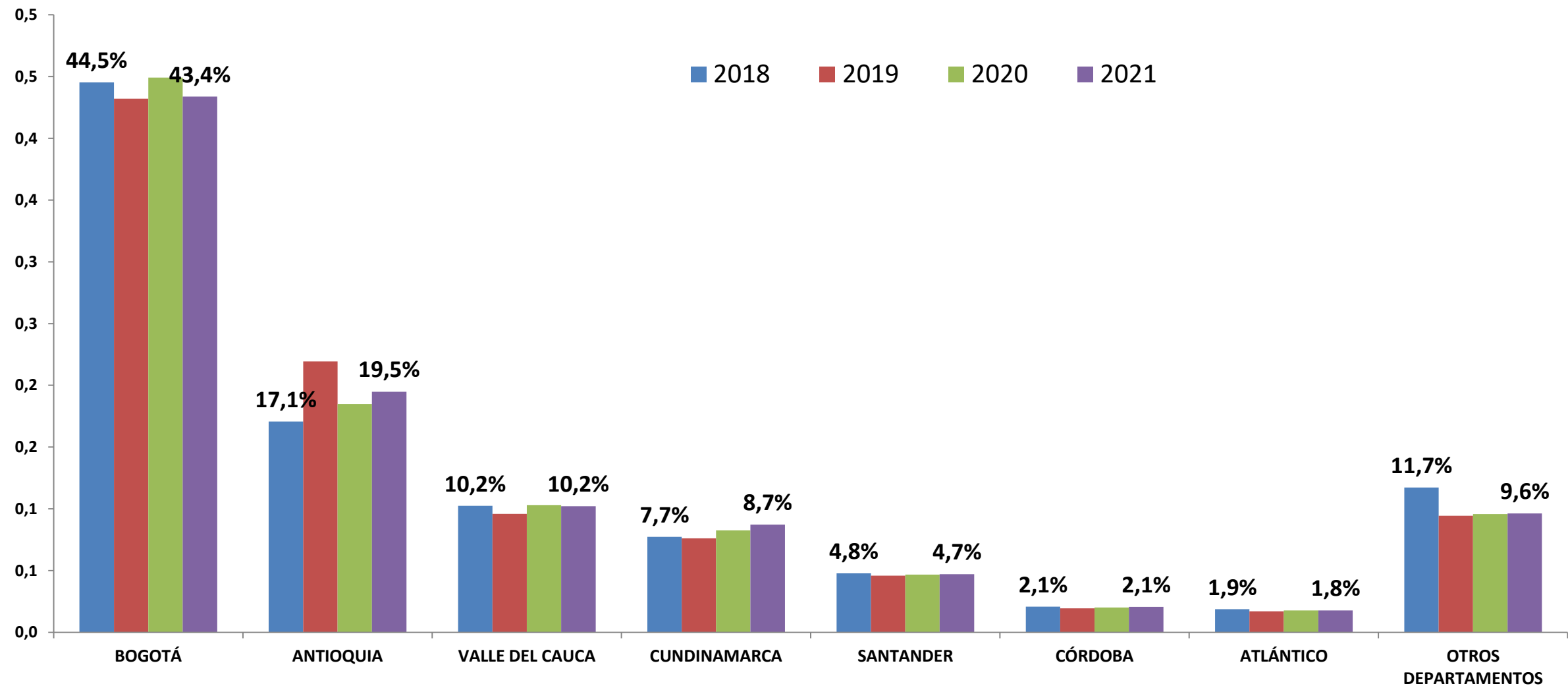
Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

Distribución porcentual del parque automotor asegurado-según modelo (Livianos)



Fuente: Cálculos C&C con información RUNT--ANDEMOS-Información Fasecolda

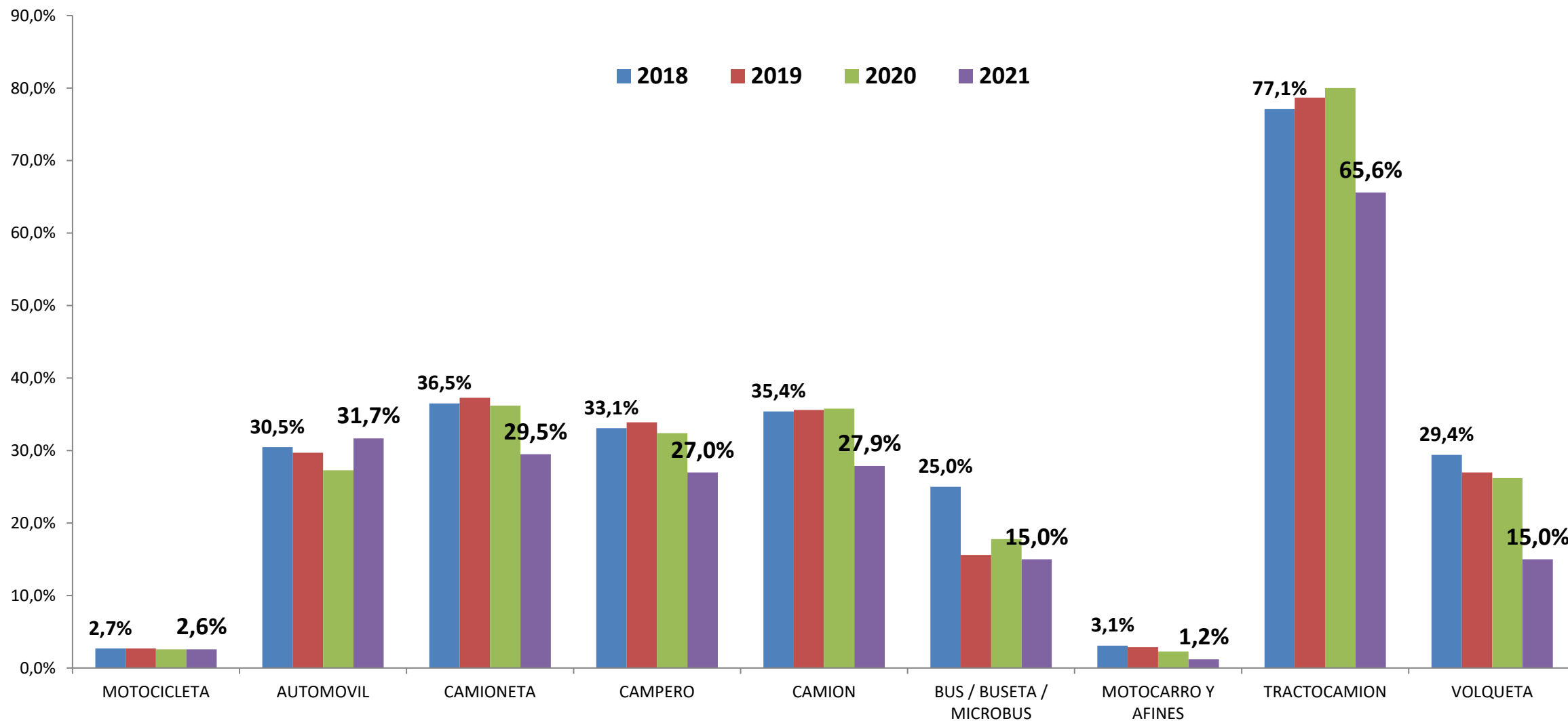
Distribución porcentual del parque automotor asegurado, según zona geográfica



Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

Profundización del seguro voluntario de vehículos al 2021

Tasa de profundización del seguro voluntario de vehículos según clases

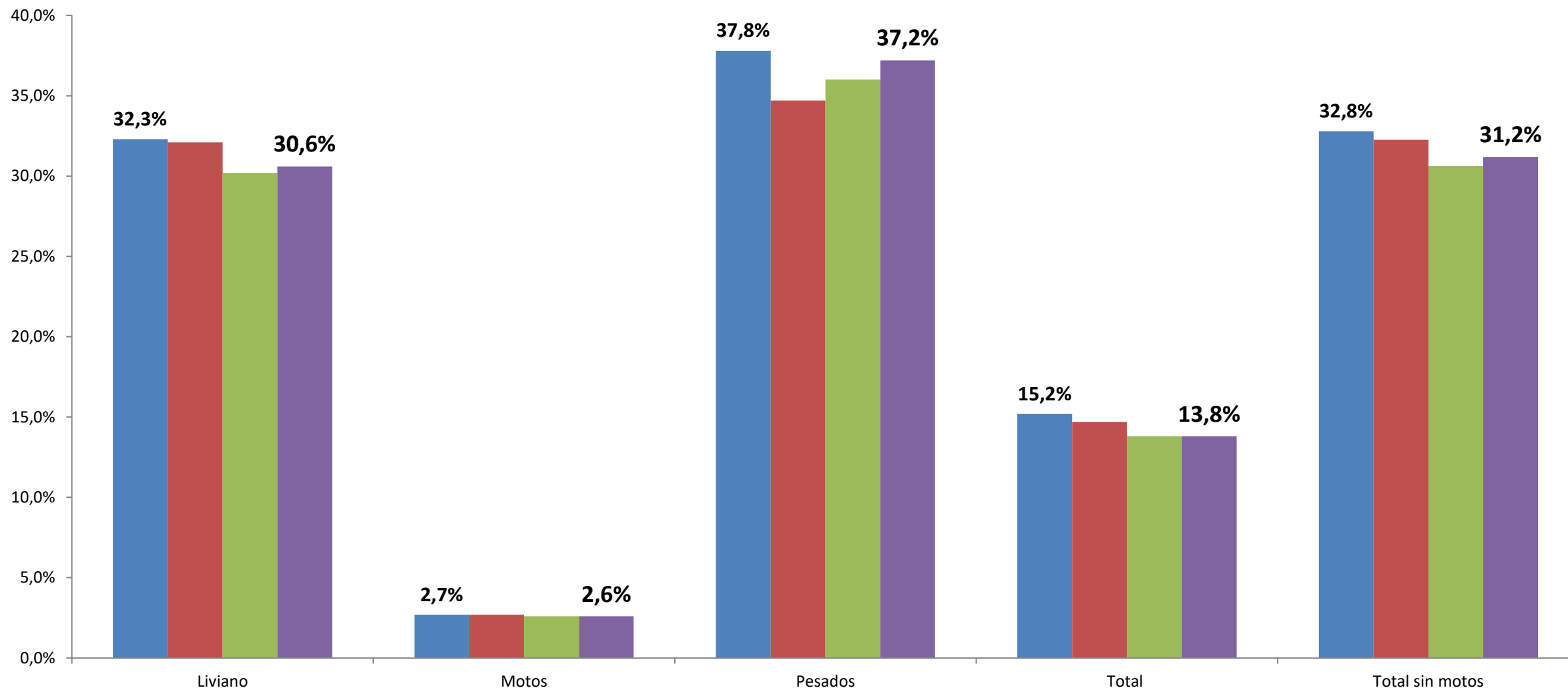


Fuente: Cálculos C&C información RUNT-ANDEMOS,- Información Fasecolda

Tasa de profundización del seguro voluntario según segmentos

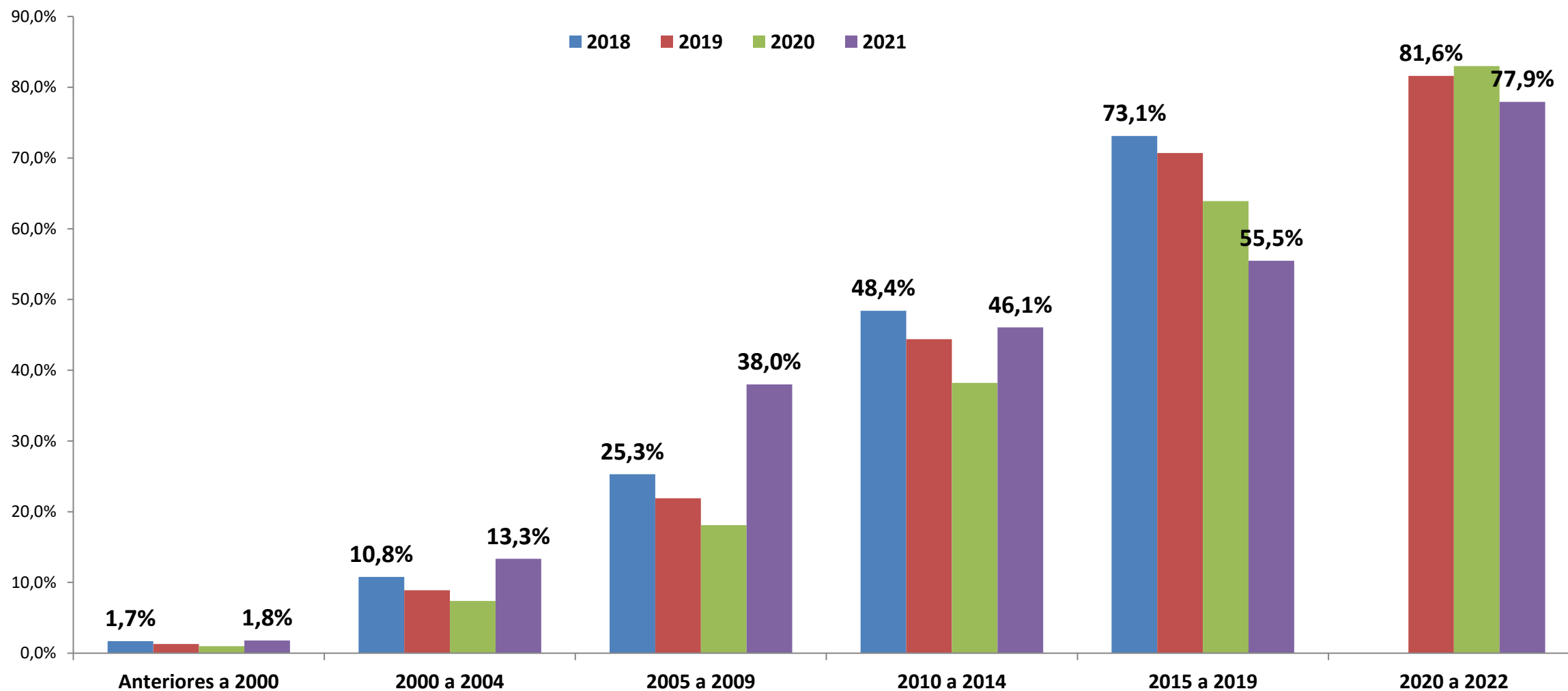


■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



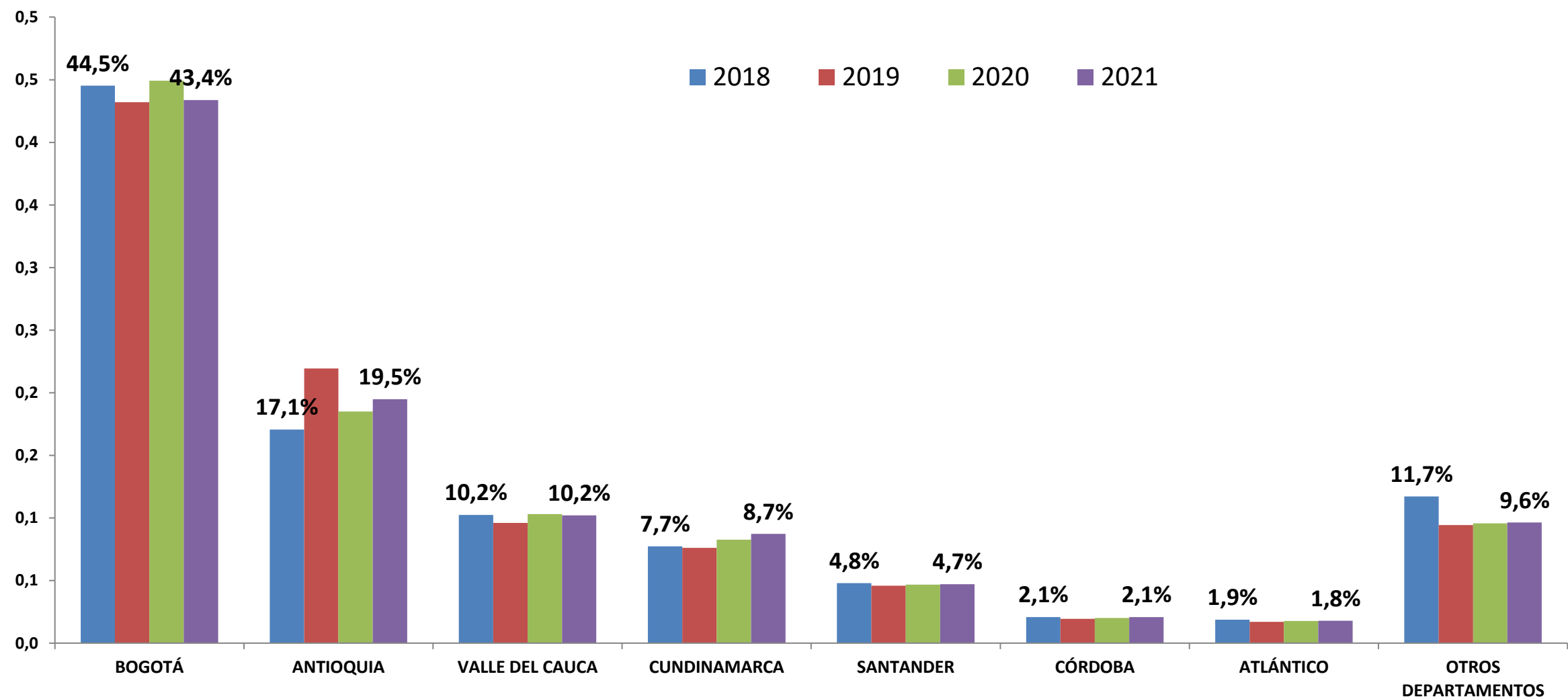
Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

Tasa de profundización del seguro voluntario de vehículos, según modelo Livianos



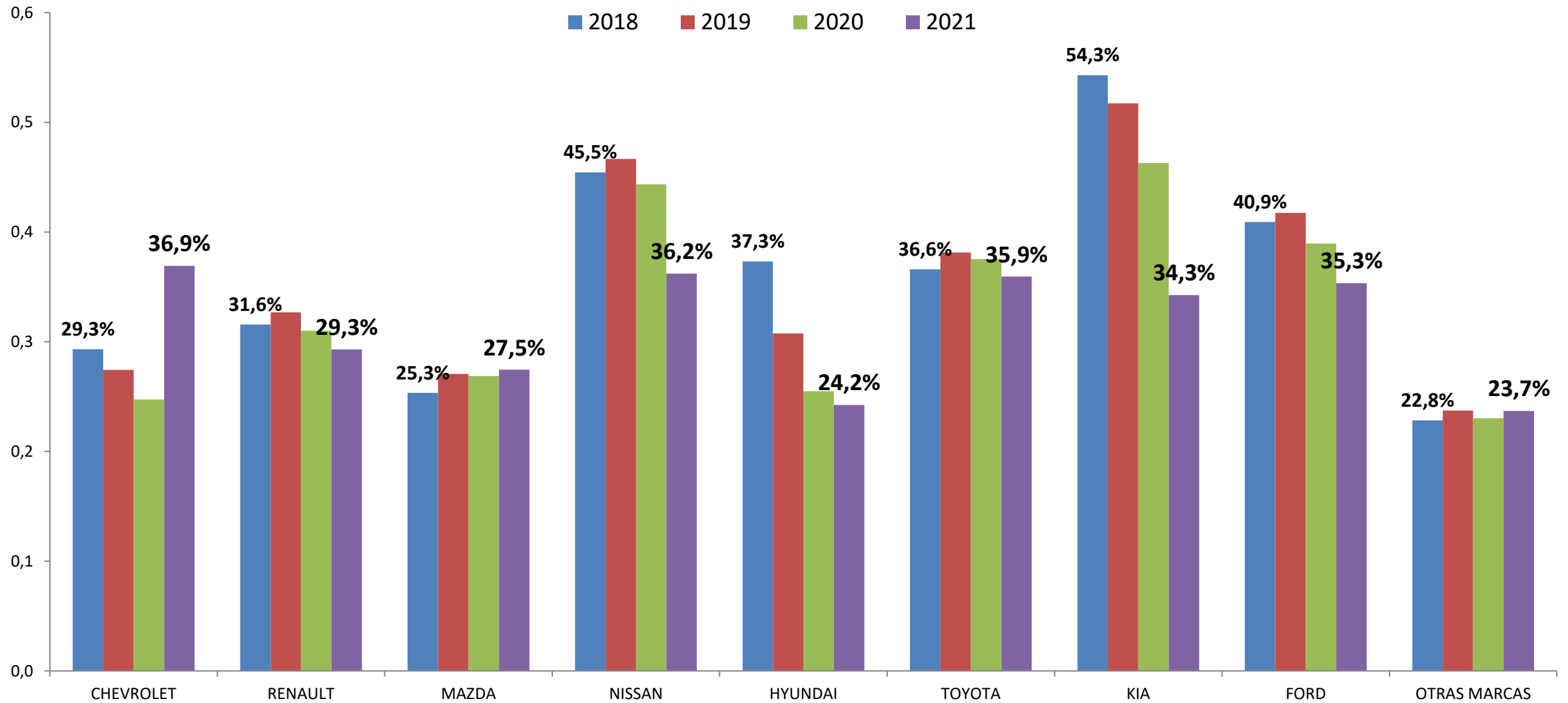
Fuente: Cálculos C&C con información RUNT-ANDEMOS e Información Fasecolda

Tasa de profundización del seguro voluntario, según zona geográfica



Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS

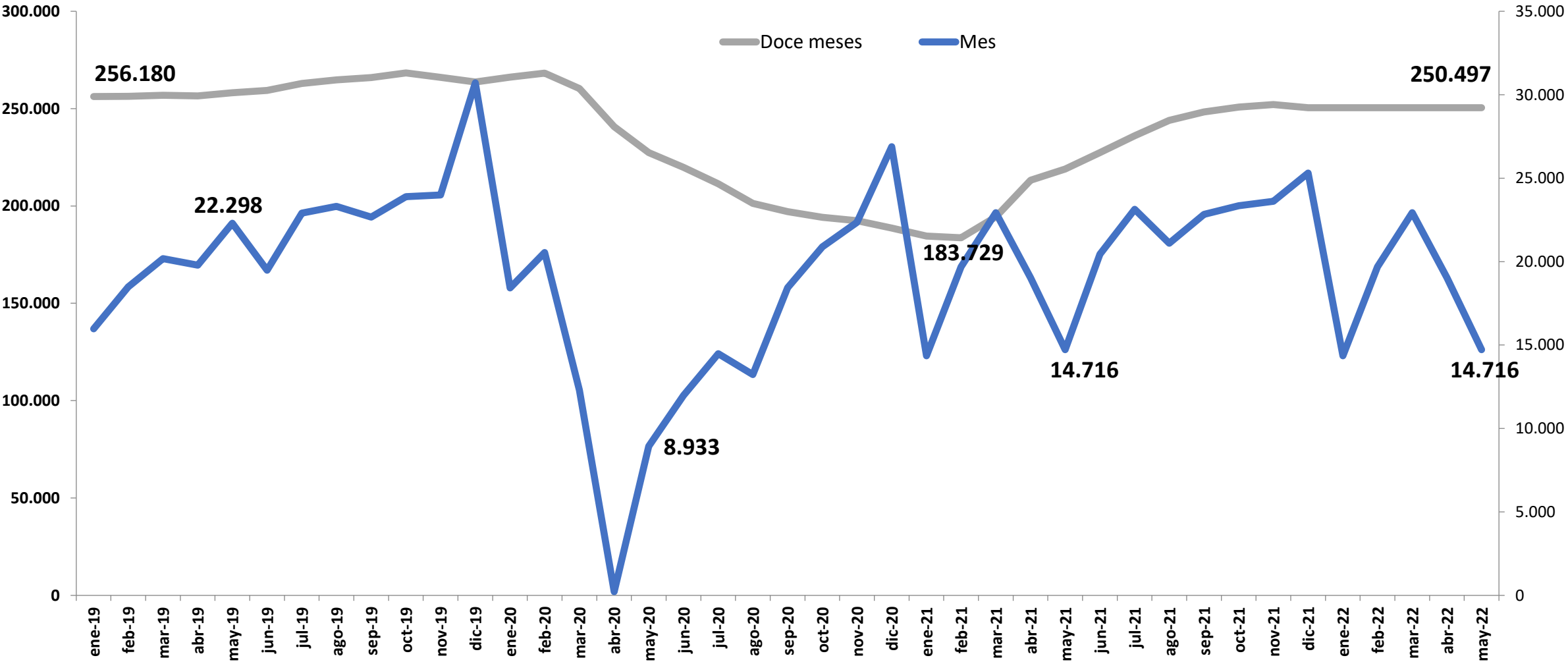
Tasa de profundización por marcas



Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT facilitada por ANDEMOS E información FASECOLDA

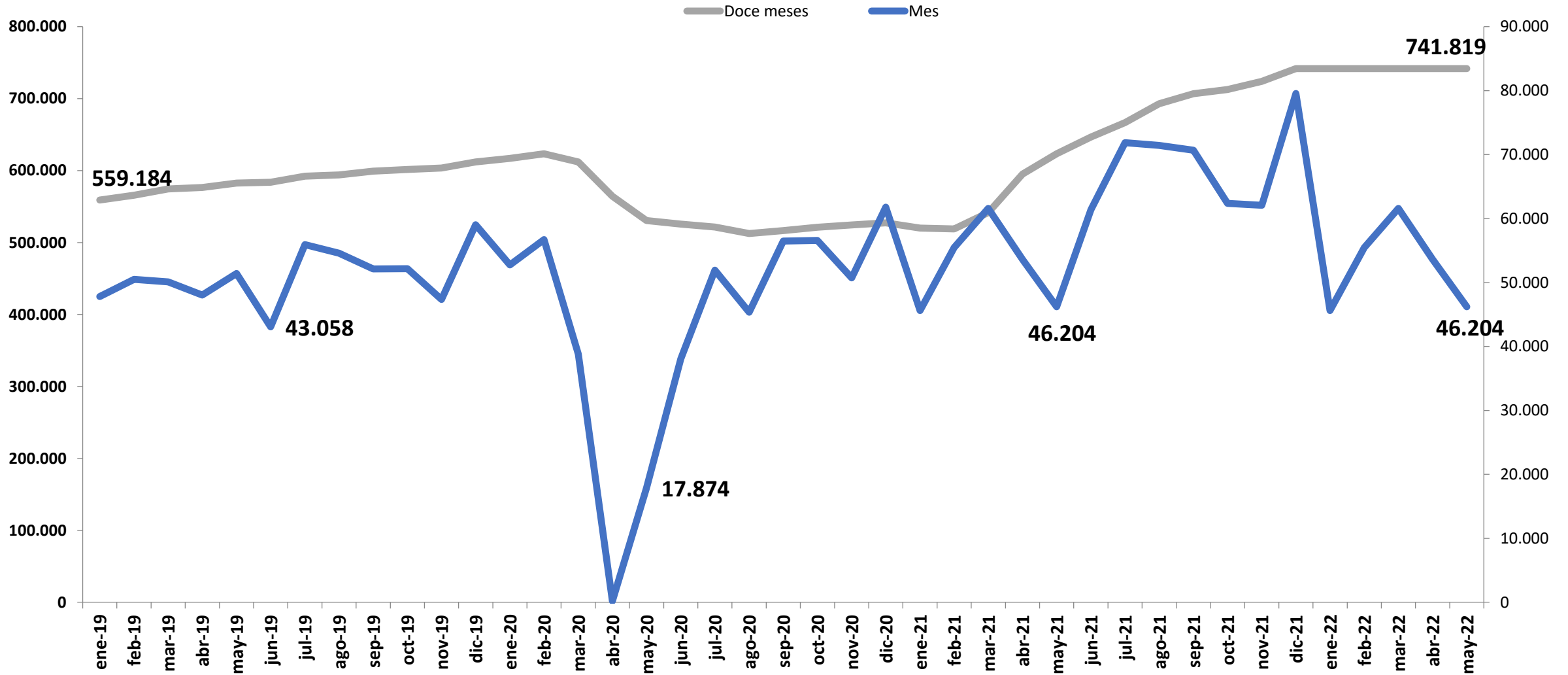
La dinámica de la matrícula de vehículos nuevos

Matricula de Vehículos (Doce meses y mensual)



Fuente: cálculos C&C con información del RUNT y ANDEMOS

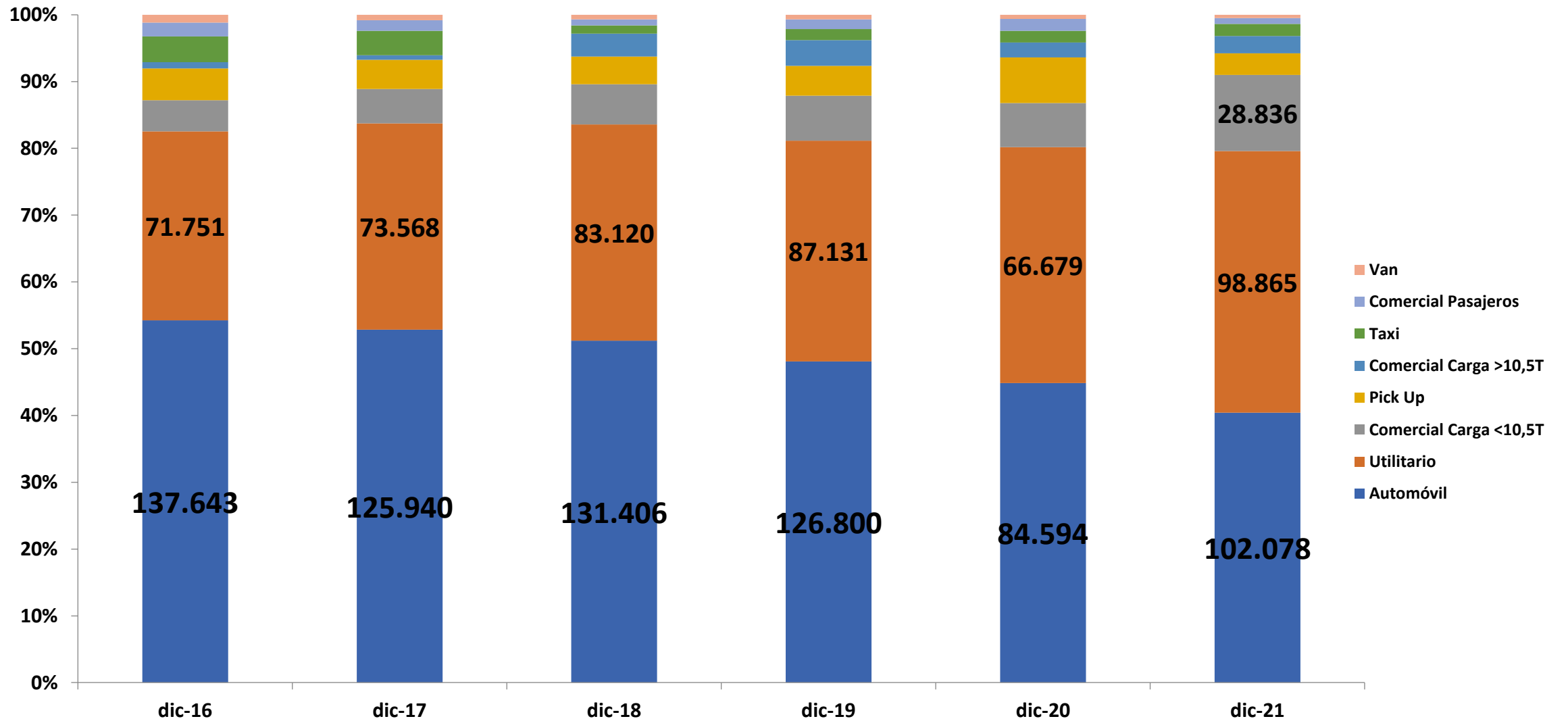
Matrícula de Motos (doce meses y mes)



Fuente: cálculos C&C con información RUNT- ANDEMOS

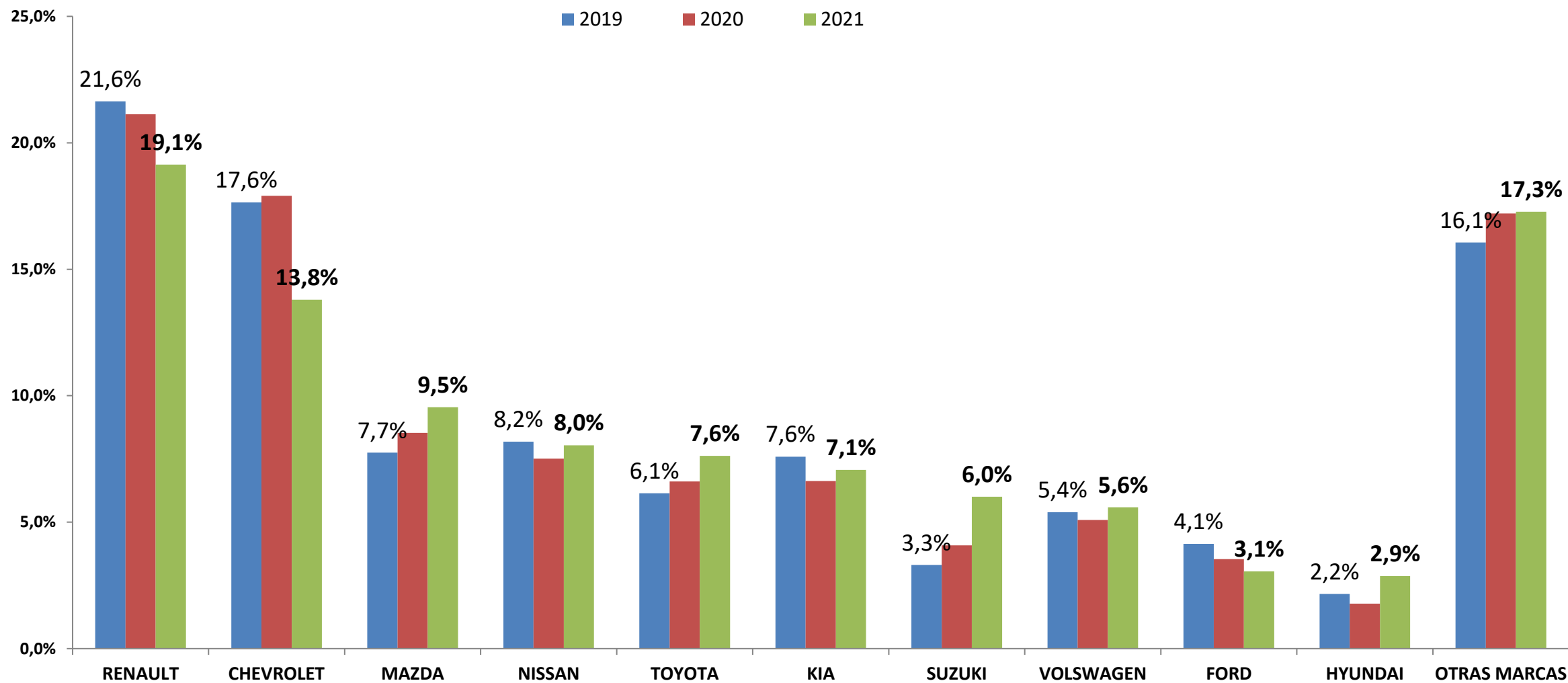


Vehículos - Matriculados- Tipo (unidades)



Fuente: Cálculos C&C con información del RUNT-ANDEMOS

Parque automotor- Matricula según marcas (Principales marcas)



Fuente: cálculos C&C con información RUNT-ANDEMOS

6

PROPOSICIONES Y VARIOS